PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**PLOČNIK S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI**
kratek opis gradnje		**Ob lokalni cesti Vipava - Gradišče bo investitor vzdolž levega roba vozišča uredil pločnik za pešce v širini 1.60m in dolžini 355m. Zaradi višinske razlike napram obstoječemu terenu se predvidi izvedba štitih podpornih zidov višine do 1.90m. Vozišče lokalne ceste ostaja nespremenjeno. Rušenje obstoječega vozišča je predvideno le vv ozkem pasu za vgradnjo novih betonskih robnikov. Na novo se uredi tudi javno razsvetljavo. Predvideni posegi se bodo izvajali v sklopu vzdrževalnih del v javno korist.**
VRSTE GRADNJE	☑	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI - projekt za izvedbo del**
številka projekta		**568/25**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**Načrt gradbeništva - prometna infrastruktura**
številka načrta		**568/25-4**
datum izdelave		**Julij 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Biro Črta, projektiranje in inženiring d.o.o.**
naslov		**Šempas 52a, 5261 Šempas**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Borut Dovžak**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o. Šempas 52 a, 5261 Šempas
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Borut Dovžak**
identifikacijska številka		**IZS G-1606**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BORUT DOVŽAK dipl. inž. grad. IZS G-1606

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

TEKSTUALNI DEL

št. priloge	vrsta priloge
1.1	**Naslovna stran načrta**
1.2	**Kazalo vsebina načrta**
1.3	**Izjava projektnta načrta v PZI**
1.5	**Tehnično poročilo**
2.1	**Popis del**

GRAFIČNE PRILOGE

št.risbe	naslov risbe	merilo
1	**Situacija obstoječega stanja in predvidenih rušenj**	**1:500**
2	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P1 - P13**	**1:200**
3	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P13 - P26**	**1:200**
	Zakoličbeni podatki	
4	**Gradbeno prometna situacija P1 - P13**	**1:200**
5	**Gradbeno prometna situacija P13 - P26**	**1:200**
6	**Situacija odvodnjavanja in komunalnih vodov P1 - P13**	**1:200**
7	**Situacija odvodnjavanja in komunalnih vodov P13 - P26**	**1:200**
8	**Prečni profili P1 - P9**	**1:100**
9	**Prečni profili P10 - P18**	**1:100**
10	**Prečni profili P19 - P26**	**1:100**
11	**Suituacija prometne ureditve in preglednosti P1-P13**	**1:200**
12	**Suituacija prometne ureditve in preglednosti P13-P26**	**1:200**
13	**Vzdolžni in prečni prerez AB zidov 1 in 2**	**1:100**
14	**Vzdolžni in prečni prerez zidov s kamnito oblogo 1 in 2**	**1:100**
15	**Vzdolžni in prečni prerez zidov s kamnito oblogo 3 in 4**	**1:100**
	Statična analiza podpornih zidov	
16	**Armaturni načrt AB zidov 1 in 2**	**1:100**
17	**Armaturni načrt zidov s kamnito oblogo 1 in 2**	**1:100**
18	**Armaturni načrt zidov s kamnito oblogo 3 in 4**	**1:100**
	Detajli	

TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Predmet obdelave je ureditev pločnika ob lokalni cesti LC 458451 od vinske kleti Vipava do Kulturnega doma v Gradišču pri Vipavi. V začetnem delu se bo pločnik navezalo na obstoječi pločnik mimo vinske kleti (Slika 1). Gre za odsek dolžine cca. 355m. Pločnik bo potekal ob levem robu vozišča lokalne ceste.

S predvideno rešitvijo se posega v zatravljene površine in nasipe ob vozišču. V zgornjem delu (med P22 in P26 predviden pločnik posega v obstoječe asfaltno vozišče na obeh straneh lokalne ceste. V območju obeh priključkov k stanovanjskim objektom se posega v obstoječe asfaltne površine in zasaditve. V zgornjem delu se posega v obstoječe podporne zidove -suhozide. Zaradi višinskih razlik je potrebno več nizov novih podpornih zidov. Prav tako se na novo uredi javno razsvetljavo. Ostali komunalni vodi se ohranjajo v obstoječem stanju.

Vozišče lokalne ceste ostaja nespremenjeno.
Predvideni posegi se bodo izvajali v sklopu vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu lokalne ceste, skladno z 18. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F). Glavni objekt predstavlja pločnik. Podporni zidovi so pripadajoči objekti k pločniku.



Slika 1: začetni del



Slika 2: sredinski del s priključkoma k stan. objektom



Slika 3: poseg v območje obst. suhozidov



Slika 4: zgornji, zaključni del trase

OBSTOJEČE STANJE

Na obravnavani lokaciji ni urejenega varnega odvijanja peš prometa. Le-ta se trenutno odvija kar po vozišču oz. izravnanih, zatravljenih delih vzdolž roba ceste. Obstoječe vozišče lokalne ceste je kar strmo, z vzdolžnimi nakloni do 13%.
Zaradi večje intenzivnosti avtomobilskega prometa so pešci na tej poti zelo ogroženi in izpostavljeni veliki nevarnosti. Obravnavano območje se nahaja znotraj naselja, zato je tu hitrost vožnje omejena na 50km/h.

Odvodnjavanje je urejeno z asfaltnimi muldami z vtočnimi jaški z rešetko ob desnem robu vozišča. Fekalna kanalizacija je urejena ob levem robu vozišča. V spodnjem delu obravnavanega območja poteka cca. 100m fekalne kanalizacije izven vozišča. Javna razsvetljava je nadzemna in poteka ob levi strani vozišča lokalne ceste. V sklopu pločnika se predvidi tudi izvedbo nove linije javne razsvetljave.

Trenutno je ob vozišču urejenih več (4) nizov obstoječih kamnitih podpornih zidov - suhozidov, ki pa so v zelo slabem stanju (glej Slika 3, 5). Ker s pločnikom segamo v njihovo območje se predvidi rušenje in izvedba novih kamnitih zidov. Ohrani se le kamniti zid nasproti Kulturnega doma (glej Slika 4, 6). Omenjeni kamniti zid je višine do 1.65m in je edini, ki je grajen z betonom.



Slika 5: Obstoječi suhozid ob vozišču v zelo slabem stanju



V zaključku zidu se nahaja obstoječe kamnito znamenje z nišo, ki ima status sakralne stavne dediščine -EŠD 19168: Znamenje pod Britofom (glej Slika 6). Gre za znamenje iz druge polovice 19. stoletja. Znamenje se ohrani na obstoječi lokaciji in v obstoječem stanju. Predvidena je izvedba kamnitega podpornega zidu še z druge strani, do znamenja. Asfaltni pločnik se v območju pred znamenjem poglobi, tako da se celotno kamnito znamenje ohrani nad koto novega asfalta.

Obravnavano območje se nahaja tudi znotraj vplivnega območja naselbinske dediščine: Gradišče pri Vipavi - Zaselek Britih EŠD 16110.

Slika 6: Znamenje v niši -sakralna stavbna dediščina

NOVO STANJE oz. PREDVIDENA REŠITEV

Predvideva se ohranitev obstoječega vozišča. Predviden pločnik se izvede neposredno ob obstoječem robu vozišča oz. se ga pomakne navzven, tako da se obstoječe širine vozišča ne zmanjšujejo. Umeščen je tako, da njegova izvedba ne predvideva premika obstoječih komunalnih vodov, razen javne razsvetljave, ki se jo na novo uredi.

Predvidi se izvedba dveh AB podpornih zidov in štirih AB podpornih zidov s kamnito oblogo:

	Višina zidu:	Poseg na parcele:	Vrsta objekta
AB zid 1	0.20-1.0m	52/1	Enostavni objekt
AB zid 2	0.30-0.87m	52/1, 53/1	Enostavni objekt
AB zid s kamnito oblogo 1	0.60-1.52m	53/1, 53/2	Nezahtevni objekt
AB zid s kamnito oblogo 2	0.85-1.60m	106/7, 106/8, 2576/8, 2584	Nezahtevni objekt
AB zid s kamnito oblogo 3	1.55-1.90m	2576/8, 116/1	Nezahtevni objekt
AB zid s kamnito oblogo 4	1.10-1.50m	2576/8, 116/1	Nezahtevni objekt

Pločnik je torej predviden enostransko ob levem robu vozišča, konstantne širine 1.65m, s prečnim naklonom 2% proti vozišču in z vmesnimi poglobitvami zaradi priključkov do posameznih stanovanjskih objektov oz. kmetijskih zemljišč. Predvidenih je pet takih poglobitev. Na predvidenem prehodu za pešce preko lokalne ceste pri Kulturnem domu se predvidi ureditev dvignjenega asfaltnega platoja, da se čim bolj zmanjša hitrost vožnje in poveča prometna varnost pešcev. Pločnik je višinsko ločen od vozišča lokalne ceste z vgradnjo dvignjenih betonskih robnikov višine 15 cm nad voziščem. Ob morebitni rekonstrukciji vozišča in preplastitvi bo pločnik segal 12cm nad koto vozišča. Vzdolžni naklon pločnika sledi vzdolžnemu naklonu lokalne ceste in znaša do 14%.

Pločnik se v začetnem delu naveže na obstoječi asfaltni pločnik širine 1.50m, ki poteka do kleti Vipava. Med prerezi P9 in P14 se zaradi višinske razlike napram zemljišču na parceli št. 52/1 in 53/1 predvidi izvedba AB podpornega zidu. AB zid se izvede iz dveh delov: levo in

desno od obstoječega priključka k stanovanjskemu objektu. V stacionaži 0.1+10.00m se uredi prvo počivališče. Le to je izvedeno v dimenziji 3.00x0.80m neposredno ob robu pločnika. Počivališče se zaključi z pogreznjenim betonskim robnikom 8/20cm. Površina počivališča se tlakuje s polnimi betonskimi tlakovci položenimi v peščeno podlago. Počivališče se opremi s parkovno klopjo z naslonom in košem za smeti.

Prvi AB zid 1 je višine 0.2-1.0m, širine 0.25m, dolžine 45.7m. AB zid 2 je višine 0.3-0.87m, širine 0.25m, dolžine 35.25m. Po vrhu obeh zidov se predvidi postavitev kovinske varovalne ograje višine 1.2m z mrežnimi paneli, vroče cinkana in prašno barvana v antracitno barvo (RAL7016). Zaradi zagotavljanja preglednosti priključka se ograja v začetnem delu zidu v dolžini 4.0m od roba priključka ne vgradi. Tu je višina zidu do obstoječega terena nizka tako, da ta višinska razlika ne predstavlja nevarnosti za pešce. Zaradi preglednosti priključka je potrebno zagotoviti, da je ograja postavljena izven polja preglednega trikotnika pri vključevanju na lokalno cesto.

Med stacionažama 0.2+00 in 0.2+16 se zaradi višinske razlike predvidi izvedba kamnitega podpornega zidu 1. Na omenjenem območju se že sedaj nahaja nižji suhozid (glej Slika 5), višine do 1.0m, ki se ga poruši. Nov kamniti zid bo višine 0.6-1.52m, širine 0.45m, dolžine 20.1m. Zid se na obeh straneh podaljša za 2.0m oz. 3.3m v notranjost priključkov ter situativno naveže na obstoječi kamniti zid (na vzhodni strani) oz. suhozid (na zahodni strani). Vrh zidu se na obeh zaključkih prilagodi vrhu obstoječih zidov.

V stacionaži 0.2+30.00m se predvidi drugo počivališče. Tudi to počivališče je izvedeno v dimenziji 3.00x0.80m neposredno ob robu pločnika. Počivališče se zaključi z pogreznjenim betonskim robnikom 8/20cm. Površina počivališča se tlakuje s polnimi betonskimi tlakovci položenimi v peščeno podlago. Počivališče se opremi s parkovno klopjo z naslonom in košem za smeti.

Naslednji kamniti podporni zid 2 je predviden med prerezi P17 in P22. Na tej lokaciji se sedaj nahaja obstoječi kamniti suhozid višine 0.5m do 1.6m. Na začetku podpornega zidu se predvidi izvedba novega priključka za dostop do kmetijskih zemljišč oziroma stanovanjski hiši. Priključek se izvede v širini 3.50m in dolžini cca 3.0m od roba asfalta. Ker je priključek vkopan v obstoječi teren si bo lastnih objekta nadaljnji potek priključne ceste in potrebnih podpornih zidov izdelal sam. Na spodnji strani se deloma poruši obstoječi kamniti zid v dolžini cca 3.50m. Izvede se ga ponovno v kamniti izvedbi tako, da se višinsko iz obstoječe višine vrha zidu v dolžini cca 3.50m spusti na nivo pločnika.

Zaradi zagotavljanja preglednosti priključka se začetek podpornega zidu ob priključku v dolžini cca 4.0m zamakne nekoliko proč od predvidenega roba pločnika. S tem se zagotovi potrebna preglednost na priključku v smeri Gradišča. Preglednost se zagotavlja za računsko hitrost 40 km/h, kolikor je omejitev hitrosti na lokalni cesti. Ob upoštevanju vzdolžnega naklona vozišča znaša potrebna preglednost 35.0m. Ker je predvideni priključek ob izvedbi pločnika le nakazan z izkopom v brežino v dolžini cca 5.0m od roba pločnika in je začetni del zaradi vkopa v teren nagnjen proti vozišču lokalne ceste, si mora lastnik ob nadaljnji izvedbi priključka urediti odvodnjavanje dostopne ceste tako, da meteorna voda iz območja priključka ne bo zatekala na območje pločnika in ceste. Predvidi se vgraditev linijske rešetke pred priključevanjem na pločnik. Predvidena je vgradnja kinete širine 20cm z iztokom v novo predvideni jašek meteorne kanalizacije. Nadaljnji sistem odvodnje dostopne ceste je v domeni izvedbe lastnika.

Obstoječa višinska razlika brežine nad lokalno cesto je je cca 1.0m do 1.5m. Obstoječi suhozid je na približni lokaciji prereza P20 prekinjen z zatravljeno brežino. Novi kamniti zid se ob zaključku pločnika naveže na obstoječi suhozid. Na tem mestu se predvidi izvedba novega suhozida višine do 65cm, dolžine 5m, ki se ga situativno in višinsko naveže na obstoječi suhozid (glej prerez P22).

Predvidena je izvedba novega kamnitega zidu višine 0.84-1.6m, širine 0.45m, dolžine 74.3m. Zaradi večje površine strmega terena, ki se za zidom še vzpenja proti severu (obst. vinograd), se vzdolž zidu na nivoju temelja vgradi drenažno cev DN 200mm. Za odvod zalednih vod se z zadnje strani zidu predvidi vgradnjo betonskih kanalet. Drenažno vodo in zaledne vode iz bet. kanalet se odvede v novi revizijski jašek RJ1 DN800mm v začetnem delu zidu (zahodna stran zidu). Od tu se vodo preko PVC cevi DN 300mm odvede v novi revizijski jašek RJ2 DN600mm na parceli št. 53/2. Na tej lokaciji se že sedaj nahaja jašek, ki zbira zaledno vodo iz zgoraj ležečih površin in jo preko cevi DN 300 odvaja pod vozišče lokalne ceste na drugo stran. V zelenici ob desnem robu lokalne ceste se namreč nahaja obstoječi vod mešane kanalizacije. S predvideno ureditvijo se vse omenjene vode združi v jašku RJ2 in preko PVC cevi DN 300 odvede na drugo stran lokalne ceste. Tu se na obstoječi veji mešane kanalizacije izvede nov revizijski jašek RJ3 DN 600mm.

Ob prekopu lokalne ceste se predvidi še vgradnja rezervne zaščitne PE cevi R160, ki se jo spelje do parcele št. 53/2 in naprej, vzdolž predvidenega pločnika do parcele št. 52/1. Omenjena cev bo služila morebitni vgradnji vodovodne cevi v bodoče. Ti dve parceli imata že sedaj na tej lokaciji speljan vodovod preko lokalne ceste. V nadaljevanju poteka obstoječi vodovod do parcele št. 52/1 po vrtu sosednjih parcel št. 53/1 in 53/2, kar je neugodno. V izogib kasnejšim posegom in prekopom, se predvidi vgradnjo dodatne cevi.

V stacionaži 0.3+06 se predvidi ureditev prehoda za pešce čez stransko cesto. Predvidena je ureditev prehoda za pešce širine 2.0m, dolžine 10.0m. Dodatno se čez vozišče stranske ceste zariše še široko prečno črto širine 50cm, dolžine 3.0m. Betonski robnik 15/25 se v območju prehoda za pešce na obeh straneh poglobi, tako da sega do 2cm nad koto vozišča. V priključku se ob robu stranske ceste dodatno vgradi vtočni jašek z LTŽ rešetko. Jašek bo služil odvodnji meteornih vod iz stranske ceste. S pomočjo PVC cevi DN200 se omenjeni jašek spelje v obstoječi revizijski jašek, ki se nahaja v predvidenem pločniku. Preglednost na priključku je na obe strani za računsko hitrost 40 km/h zagotovljena.

Od tu naprej se pločnik širine 1.65m nadaljuje v smeri Kulturnega doma. V območju priključka stranske ceste se pločnik predvidi ob robu obstoječega asfalta, tako da se v tem delu ohrani obstoječe širine vozišča. Zaradi tega je potrebno rušenje obstoječega suhozida višine do 1.6m v dolžini cca. 14m. Pred izvajanjem rušenja je potrebna zaščita obstoječega kamnitega znamenja (sakralna stavna dediščina -EŠD 19168), ki se nahaja na stiku suhozida in kamnitega zidu (glej Slika 6). Dela v območju znamenja se izvaja ročno, v skladu s pogoji in navodili Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Asfaltni pločnik se v območju pred znamenjem poglobi, tako da se celotno kamnito znamenje ohrani nad koto novega asfalta.

Predvidena je izvedba novega kamnitega zidu 3 višine 1.56-1.90m, širine 0.45m, dolžine 9.05m. Zid se zaključi ob kamnitem znamenju. Skladno s pogoji ZVKDS se zid 3 spelje za levo stranico kamnitega znamenja, tako da se znamenja ne prekrije! Višina zidu ob znamenju naj bo enaka višini obstoječega zidu na drugi strani znamenja (glej vzdolžni in prečni prerez kamnitega zidu 3).

ZVKDS OE Nova Gorica bo izvajal konservatorski nadzor nad posegom, zato je potrebno začetek del 10 dni pred pričetkom pisno sporočiti na pristojno OE Nova Gorica!

Obstoječi kamniti zid višine do 1.7m, dolžine 15.5m se ohrani. Ob njem se uredi pločnik širine 1.65m. V tem delu s pločnikom posegamo v obstoječe vozišče lokalne ceste. Še vedno se ohrani vozišče širine min. 6.0m, kar zadostuje za nemoten dvosmerni promet. Pločnik se zaključi ob obstoječem betonskem koritu z vodo. Ob zaključku se predvidi izvedbo klančine z vgradnjo poglobljenih robnikov s katero se asfaltni pločnik spusti na nivo tlakovane površine (prane plošče). Med obstoječim kamnitim zidom in kamnitim zidom ob koritu se dodatno izvede še kamniti podporni zid 4 višine 1.1-1.47m, širine 0.45m, dolžine 14.75m.

Pred Kulturnim domom se predvidi izvedba prehoda za pešce širine 3.0m. Prehod za pešce se uredi na dvignjenem asfaltnem platoju širine 4.0m in višine 9.0cm. Za zmanjšanje hitrosti vozil na območju prehoda za pešce se predvidi na obeh straneh platoja asfaltni klančini dolžine 2.0m. Tudi na drugi strani ceste se predvidi izvedba pločnika, ki se navezuje na območje Kulturnega doma. Pločnik se zaključi v dolžini cca 25m v obstoječem podpornem zidu ob priključku na lokalno cesto. Prehod za pešce in stalna naprava za umirjenje prometa se z obeh strani označita z prometnima znakoma za »prehod za pešce« in »grbino«.

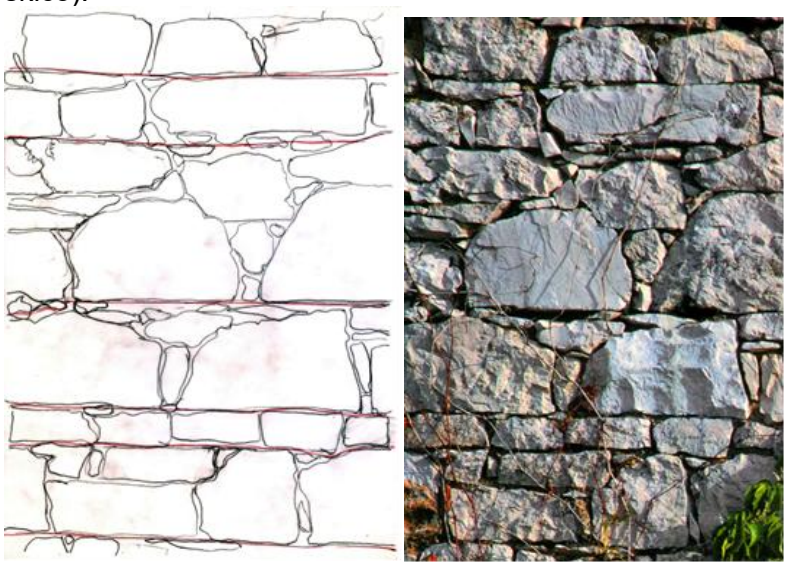
Za prometno varnost na predvidenem prehodu za pešce vključno z stalno napravo za umirjanje prometa je zagotovljena zadostna preglednost pešča pri prečkanju lokalne ceste v obe smeri. Prav tako je za hitrost 40 km/h zagotovljena zadostna preglednost za voznike za zaznavanje dvignjenega platoja na prehodu za pešce. Območje prehoda za pešce je razsvetljeno z ustrezno cestno razsvetljavo.

Z ureditvijo dvignjenega platoja za izvedbo prehoda za pešce je potrebno poskrbeti tudi za nemoten odtok meteorne vode iz območja vozišča. Pred dvignjenim platojem se zato ob betonskem robniku na najnižji točki predvidi vtočni jašek z LTŽ cestno rešetko. Iztok iz jaška se z PVC cevjo premera 200mm spelje v najbližjo meteorno kanalizacijo.

Za povečanje prometne varnosti se na obstoječi prometni znak za začetek naselja Gradišče postavi še prometni znak za omejitev hitrosti na 40 km/h. Enak prometni znak se nahaja tudi na vstopu v naselje na nasprotni strani. Z omejitvijo hitrosti se dodatno poveča prometna varnost predvsem pešcev.

Izvedba zidov -skladno s pogoji ZVKDS:
Predvidena je izvedba dveh AB zidov ter štirih AB zidov s kamnito oblogo. AB zidova sta širine 0.25m in predvidne višine do 1.0m, izvedena z betonom C25/30;XC2;PV-II in armirana z armaturnimi mrežami S500 (R-139, R-503) ter rebrasto armaturo S500 Φ10 - 12mm. Kamniti zidovi so skupne širine 45cm in predvidne višine do 1.9m. Teren za zidom sega cca. 10cm pod vrh zidov.

Vsi kamniti zidovi so zidani z lokalnim kamnom debeline 20cm (apnenec) na eno lice. AB del zidu je širine 25cm. AB dele zidu se izvede z betonom C25/30;XC2;PV-II in armira z armaturnimi mrežami S500 (R-139, R-636) ter rebrasto armaturo S500 Φ10 - 14mm. Vidne površine podpornih zidov bodo obložene z lokalnim naravnim kamnom. Oblaganje AB zidov mora biti izvedeno po principu zidanja suhozida. Kamni se zlagajo po principu vrstenja. Vrste tečejo vodoravno, ne glede na teren. Za vezivo se uporabi cementna malta. Fuge so minimalne. Zunanji del fug (cca. 2.5-3.0cm) ne sme biti zapolnjene z malto! (glej spodnjo skico).



Slika 7: Primer zidanja po principu vrstenja kamnov

Najprej se izvede izkop za nove AB temelje zidu. Glede na zahteve geološko geomehanskega poročila se mora dno temeljenja podpornih zidov segati do minimalno 1.0m pod nivo končnega terena. V kolikor bi bila temeljna tla slabša od predvidenih, se gradbena jama poglobi še za cca 20-30cm oziroma skladno z navodili geomehanskega nadzora. Višinsko razliko med predvidenim dnom armirano betonskega temelja in planumom izkopa gradbene jame se zapolni z kamnitim drobljenim nasipnim materialom granulacije 0/100mm – kamnita greda. Izvedba kamnite blazine pod armirano betonskim temeljen služi izboljšanju temeljnih tal. S tem je tudi plast neposredno pod temeljem v skupni debelini cca 1.0m pod končnim terenom zmrzlinsko odporna. Nasipavanje kamnite grede se izvede v minimalno dveh slojih z sprotnim utrjevanjem. Po obodu gradbene jame za temeljenje podpornih zidov se položi geosintetik z natezno trdnostjo minimalno 14 KN/m, ki ločuje zemeljski planum in nasuti kamniti material.

Glede na izsledke geomehanskega poročila doseganje potrebnih nosilnosti temeljnih tal ne bi smelo predstavljati večjih težav. Na tako pripravljena in izboljšana temeljna tla se vgradi plast podložnega betona kvalitete C12/15 debeline minimalno 10 cm. Sledi postavljanje opaža temeljev. Sledi polaganje armature. Po izvedbi armaturnega koša temeljev se namesti še sidrno armaturo, sidrna armatura mora biti položena tako, da gleda iz temelja 60-70 cm, sledi betoniranje. Pri betoniranju temeljev je potrebno za zgoščevanje betona uporabiti vibracijsko iglo. Po izvedbi temeljev se po odstranitvi opaža del izkopa za temelji zasuje z izkopanim materialom in skomprimira. Nato sledi zidanje kamnitega zidu, v zalednem delu se položi armaturna mreža ob katero se zida kamniti zid, zadnji del zidu pa se kontaktno betonira skupaj z izvajanjem zalednega zasipa.

Zaščitni sloj betona v temeljih podpornega zidu je 5,0 cm, ostri robovi na vidnih mestih v kroni zidu pa morajo biti izvedeni s kritjem betona 3 cm.

Uporabljeni materiali:
• Podložni beton C12/15
• beton temelja C25/30;XC2;PV-II
• armatura S500
• zmrzlinsko odporen, lokalni kamen

Po končani gradnji je potrebno okolico povrniti v prvotno stanje. Vse med gradnjo poškodovane zelenice za predvidnimi betonskimi robniki oz. zidovi se ob zaključku gradnje sanira s slojem humusirane zemljine v debelini min. 20cm ter zaseje s travnim semenom.

Izvede se zasaditev drevorednih listopadnih drevesnih sadik vzdolž pločnika. Predvidena je zasaditev dreves ostrolistnega javorja – »acer platanoides«. Sadike višine cca 2.5-3.0m se sadijo na razdalji cca 12.0m. Na lokacijah obeh počivališč se predvidi zgoščena zasaditev po dveh sadik dreves ostrolistnega rdečelistnega javorja – » acer platanoides Royal red«.

<u>Predvidena konstrukcija pločnika:</u>

AC 8 surf B70/100 A5	4.0 cm
Tamponski drobljenec 0/32 mm	35.0 cm

<u>Predvidena konstrukcija vozišča:</u>

AC 8 surf B70/100 A4	3.0 cm
AC 22 base B 50/70 A4	6.0 cm
Tamponski drobljenec 0/32 mm	35.0 cm

Tamponski sloj je potrebno v povoznem območju uvaljati do predvidene zbitosti E_{V2} =100MPa, E_{vd} ≥45MPa, v nepovoznem območju pa mora biti uvaljan do deformacijskega modula E_{V2} =80MPa, E_{vd} ≥40MPa. Na zemeljskem planumu mora biti E_{V2} =30MPa.
Pred pričetkom gradnje nasipa se odstrani humus in morebitne zaglinjene dele. Očiščena tla je potrebno najprej splanirati.

V kolikor se med izvajanjem del ugotovi, da se dejanska nosilnost na zemeljskem planumu razlikuje od pričakovane, je potrebno obvestiti projektanta in zgornji ustroj prilagoditi dejanskim vrednostim.

VPLIV GRADNJE NA VODNI REŽIM IN STANJE VODE:

Del območja obdelave se nahaja v vodovarstvenem območju (občinski nivo), režim: 3, kategorija: 3. Območje obdelave ni v poplavnem in erozijsko ogroženem območju.

V času gradnje je stranka dolžna uvesti varstvene ukrepe in nadzor ter tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečena kakršnakoli destabilizacija okoliškega terena.

V času gradnje je stranka dolžna uvesti varstvene ukrepe in nadzor ter tako organizacijo na gradbišču, da bodo preprečeni škodljivi vplivi na vodni režim in stanje podzemnih voda kraških vodnih virov »Podlipa« v Vipavi in Trnovsko-Banjške planote, ki bi nastali zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla ali okolje.

Predvideti je potrebno tudi ukrepe za preprečevanje oziroma maksimalno zmanjšanje negativnih učinkov predvidenega posega. Vse prizadete oz. z gradnjo poškodovane površine je potrebno protierozijsko zaščititi oz. povrniti v prvotno stanje. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Neuporabni odvečni izkopni in gradbeni material je potrebno odlagati na trajne deponije.

Stranka nosi vso odgovornost za škodo, ki bi nastala na vodnem viru v primeru onesnaženja zaradi predmetnega posega (tako v času gradnje kakor tudi v času uporabe objekta).

JAVNA RAZSVETLJAVA:

Obstoječa javna razsvetljava poteka nadzemno ob levem robu vozišča. Obstoječe svetilke se nahajajo v območju predvidenega pločnika, zato se na novo uredi javno razsvetljavo.

Predvidi se vgradnja 10 novih LED svetilk na stebrih (kandelabrih) višine 5m (3 kos), 6m (4kos) oz. 7m (3 kos). Stebri, ki so predvideni za vgradnjo nad kamnitimi podpornimi zidovi, so krajši od izračunane višine za višino podpornega zidu. Stebra javne razsvetljave za AB zidovoma 1 in 2 sta, zaradi višine AB zidov, daljša za 1m, saj je teren za zidovoma do 1m nižji.

Lokacije predvidenih stebrov in svetilk so vidne iz priložene Gradbene situacije. Svetilke, moči 16W oz. 26W, so postavljene na medsebojni razdalji, ki je bila predvidena v izračunu osvetlitve. Trasa javne razsvetljave bo potekala podzemno, ob zunanjem robu pločnika. Predvidi se vgradnja 1x stigmaflex cevi fi 63mm. Predvidi se izvedba 10 x AB temelj tlorisne dimenzije 0.6x0.6m, globine 1.0m. Več podatkov je razvidnih v načrtu elektro instalacij.

Vod javne razsvetljave se naveže na obstoječi steber JR, ki se nahaja med prerezoma P24 in P25. Do tega stebra bo JR kabel potekal nadzemno, od tu naprej pa se ga vgradi v tla, v območje pločnika. Moč predvidene JR je majhna, zato verjetno prižigališča ne bo potrebno prenavljati.

NN VOD

Na območju predvidenega pločnika poteka obstoječi nadzemni NN vod, ki se približa in prečka predviden pločnik med prerezoma P24 in P25. Obstoječi podzemni NN vodi, ki potekajo do transformatorske postaje Gradišče pri Vipavi (parc. št. 233/3) se nahajajo izven območja predvidenega za gradnjo pločnika in podpornih zidov.

Na območju predvidenega pločnika načrtuje Elektro Primorska d.d. izgradnjo elektro kabelske kanalizacije za potrebe izboljšanja kvalitete oskrbe z električno energijo. V ta namen se je, v fazi projektiranja pločnika rezerviralo koridor za NN traso kabelske kanalizacije od roba parcele št. 19/10 (k.o. Vipava) do obstoječega jaška na parceli št. 2576/2 (k.o. Vipava) pri transformatorski postaji Gradišče pri Vipavi. Trasa je bila potrjena s strani Elektro Primorske -oddelek za razvoj in graditev. Ker Elektro Primorska d.d. ni pristopil k sočasnem izvajanju, se je predvideno traso z vgradnjo STG cevi in jaški, izločilo iz PZI projektne dokumentacije.

OBSTOJEČA FEKALNA KANALIZACIJA

V začetnem delu (med prerezoma P3 in P7) poteka obstoječi javni vod fekalne kanalizacije v trasi predvidenega pločnika. Pokrova (2 kos) jaškov fekalne kanalizacije je zato treba dvigniti na novo koto ureditve, to je za cca. 15cm. Prav tako je treba na novo koto pločnika prilagoditi pokrov obstoječega jaška mešanega voda med prerezoma P21 in P22. Pokrovi (3 kos) morajo biti vodotesni.

15 dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti upravljalca javne kanalizacije o pričetku del. Po končani gradnji mora investitor na KSD d.o.o. dostaviti PID in geodetski posnetek novo zgrajenih vodov v digitalni obliki.

METEORNA KANALIZACIJA IN ODVODNJAVANJE

Obstoječo meteorno kanalizacijo se ohrani v obstoječem stanju. Meteorna kanalizacija poteka ob desnem robu vozišča kjer je urejena asfaltna mulda z vtočnimi jaški. Le v spodnjem delu (med P1 in P7) poteka meteorna kanalizacija ob levem robu vozišča. Odvodnjavanje lokalne ceste ostane torej nespremenjeno. Cesta ima dovolj velik vzdolžni padec in primerne prečne naklon usmerjene proti robu vozišča, kjer se po večini v obstoječi asfaltni muldi zbira površinska voda. V muldi so nameščeni vtočni jaški, ki so povezani v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Z izvedbo pločnika se način odvodnje ne spreminja. Pločnik poteka po levi strani ceste. Ta stran je razen zelo kratkega začetnega dela višja tako, da odtok meteorne vode ni otežen.

Z izvedbo pločnika se pravzaprav razmere v zvezi z odvodnjavanjem meteorne vode izboljšujejo. Z izvedbo novih podpornih zidov se uredi zajemanje in odvodnjavanje zalednih vod, ki pritekajo na območje lokalne ceste iz področja brežin na severni strani ceste. Podporni zidov, ki s svojo betonsko konstrukcijo predstavljajo bariero za zaledne vode imajo predvideno drenažo za zajemanje vode iz brežine. Vzdolž najdaljšega podpornega zidu z izrazitim zaledjem je predvidena tudi vgradnja betonske kanalete za zajem površinske vode, ki priteče neposredno po brežini. Omenjena zaledna voda je tudi sedaj gravitirala v obstoječo meteorno kanalizacijo. Izboljšava stanja je v tem, da je zajemanje zaledne vode bistveno bolje urejeno, saj le ta ne zateka preko podpornih zidov na območje lokalne ceste in pločnika, temveč se kontrolirano zajame v kineti in drenaži ter odvede v meteorno kanalizacijo. Obremenitev meteorne kanalizacije ostane skoraj popolnoma enaka. Prispevno področje se malenkostno poveča zaradi utrjene asfaltne površine pločnika. Zaradi asfaltacije površine pločnika se koeficjent odtoka od obstoječega na območju pločnika sicer poveča, vendar je površina pločnika majhna tako, da to povečanje na razmere v kanalizaciji nima bistvenega vpliva.

Iz stališča zajemanja meteorne površinske vode z območja vozišča se na samem priključku k naselju Gradišče predvidi vgradnja novega dodatnega peskolovnega vtočnega jaška. V ta jašek se bo stekala meteorna voda, ki priteka vzdolž dostopne ceste v naselje. Da se prepreči pretok meteorne vode na vozišče lokalne ceste se namesti nov vtočni jašek z LTŽ rešetko.

S predvidenim dvignjenim platojem na prehodu za pešce pred kulturnim domom se prav tako poseže v obstoječi način odvodnje lokalne ceste. Predvideni dvignjeni plato ob robniku pločnika na levi strani lokalne ceste predstavlja bariero za nemoten pretok meteorne vode. Zaradi tega se na najnižji točki pred klančino platoja predvidi vgradnja novega vtočnega jaška z LTŽ cestno rešetko. Meteorna voda je preko predvidene PVC cevi speljana v obstoječo meteorno kanalizacijo vzdolž lokalne ceste.

VPLIVI NA STABILNOST

Območje predvidene gradnje pločnika in podpornih konstrukcij poteka po plazljivem področju s veliko verjetnostjo pojava zemeljskih plazov. Glede na izdelano geološko geomehansko poročilo je konkretno območje gradnje sorazmerno stabilno, brez znakov erozije. Obstoječi suhozidani kamniti podporni so dokaj dotrajani, sicer stabilni.

Z izgradnjo predvidenega pločnika po levi strani lokalne ceste se posega v brežine neposredno ob obstoječem vozišču. Obstoječe brežine segajo cca 1.50m nad nivo ceste. Ob predvideni gradnji pločnika se na mestih posegov v brežine predvidi izgradnja novih podpornih konstrukcij višine do 1.90m nad nivojem asfalta. Predvidena je izvedba armirano betonskih zidov s kamnito oblogo lica zidu. Deloma se za navezave na obstoječe kamnite zidove izvede tudi krajše prehode iz armirano betonskih konstrukcij na obstoječe stanje z gradnjo krajših odsekov suhih kamnitih zidov. Le ti se gradijo na armirano betonskem temelju, izvedenem iz betona kvalitete C 25/30, ki ga ojačamo z vgradnjo armaturne mreže.

V sklopu predvidene izvedbe vseh podpornih konstrukcij je predvidenoa poglobitev izkopa gradbene jame iz izvedba izboljšanja temeljnih tal. Glede na zahteve geološko geomehanskega poročila se mora dno temeljenja podpornih zidov segati do minimalno 1.0m pod nivo končnega terena. V kolikor bi bila temeljna tla slabša od predvidenih in bi se na nivoju temeljnih tal pojavljala lahko gnetna glina, se gradbena jama poglobi še za cca 20-30cm oziroma skladno z navodili geomehanskega nadzora. Višinsko razliko med predvidenim dnom armirano betonskega temelja in planumom izkopa gradbene jame se zapolni z kamnitim drobljenim nasipnim materialom granulacije 0/100mm – kamnita greda. Izvedba kamnite blazine debeline 50cm pod armirano betonskim temeljen služi izboljšanju temeljnih tal. S tem je tudi plast neposredno pod temeljem v skupni debelini cca 1.0m pod končnim terenom zmrzlinsko odporna. Nasipavanje kamnite grede se izvede v minimalno dveh slojih z sprotnim utrjevanjem. Po obodu gradbene jame za temeljenje podpornih zidov se položi geosintetik z natezno trdnostjo minimalno 14 KN/m, ki ločuje zemeljski planum in nasuti kamniti material.

Izza podpornega zidu 2 dolžine 74.50m in največje višine 1.60m je predvidena vgradnja drenažne cevi z priključkom v meteorno kanalizacijo za zajemanje in odvod zaledne talne vode. V nivoju vrha zidu je predvidena vgradnja betonske kanalete vzdolž celotne dolžine zidu za zajemanje in odvod površinske zaledne vode. Tudi ta meteorna voda je vodena v meteorna kanalizacijo.

Z ureditvijo pločnika in predvsem podpornih zidov se bistveno poveča stabilnost območja ob lokalni cesti. Obstoječi suhi kamniti podporni zidovi so v slabem stanju. Prisotna je zaledna voda, ki pronica skozi kamnite konstrukcije. Z izvedbo novih betonskih podpornih zidov s kamnito oblogo se bo možnost za negativne učinke vode bistveno zmanjšala. K temu prispevajo tudi dodatni ukrepi za zajemanje in odvodnjo zaledne vode. Izvedla se bo drenaža

v zaledju podpornih zidov in na mestih kjer je vpliv zalednih vod največji je predvidena vgradnja betonskih kanalet.

Kjer podporne konstrukcije niso potrebne so predvideni nizki nasipi za izvedbo razširitve cestnega telesa ob izgradnji pločnika. Nasipi se izvajajo z vgrajevanjem kamnitega nasipnega materiala po plasteh s sprotnim utrjevanjem. Na mestih kjer bi se zaradi nagnjenosti obstoječega terena pojavila možnost zdrsa, je potrebno izvesti stopničenje oziroma zasek horizontalne stopnice v obstoječi teren.Ob pojavu lahko gnetne gline na planumu terena predvidenega za nasipavanje, je tako plast gline potrebno odstraniti oziroma planum temeljnih tal poglobiti za cca 0.50m. Šele tedaj se lahko prične z navozom nasipnega materiala. Predvidene brežine nasipa se izvedejo v naklonu 2:3 in se humuzirajo in zatravijo.

Vsi ukrepi za zaščito območja pred vplivi škodljivega delovanja vode za zagotavljanje stabilnosti se izvajajo skladno z zahtevami iz geološko geomehanskega poročila, ki ga je izdelalo podjetje »Stabi«, geotehnika, projektiranje in svetovanje d.o.o.

OBSTOJEČI TK VOD

Na delu območja predvidenega za izgradnjo pločnika s podpornimi zidovi (med prerezi P21 in P26) potekajo obstoječi zemeljski TK vodi Telekoma Slovenije. TK vod poteka delno v območju vozišča (parcela 2576/8), delno pa po privatnih zemljiščih (parceli št. 116/1 in 110/1).
Med prerezi P22 in P26 se predvidi prestavitev cca. 30m TK voda v območje predvidenega pločnika. TK vod se na eni strani naveže na obstoječi TK jašek pri prerezu P26, na drugi strani pa na obstoječi TK jašek med prerezoma P23 in P24. TK vod, ki poteka po parceli št. 116/1se kanalizira in priklopi v obstoječi jašek med prerezoma P23 in P24.
Med prerezi P21 in P22 se predvidi prestavitev cca. 17m TK voda v območje predvidenega pločnika in vozišče. Iz obstoječega TK jaška se TK vod spelje pod predvidenim suhozidom na parcelo št. 110/1, kjer se na trasi obstoječega voda izvede nov TK jašek DN800.
Več podatkov je razvidnih iz priložene situacije komunalnih vodov (list št. 4,5) in v načrtu elektro instalacij.

Gradbena dela je v bližini telefonskega podzemnega omrežja treba izvajati z ročnim izkopom pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.
Najmanj 30 dni pred pričetkom del je, zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oz. izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije.

OBSTOJEČI VODOVOD

Gradbena dela se bodo izvajala več kot 2m od javnega vodovoda. Na področju izvedbe pločnika (med prerezom P16 in P17 ter P22 in P24) po mnenju službe KSD d.o.o. traso pločnika prečkata obstoječi veji vodovoda PEHD 25 oz. PEHD 75. Trasi sta približno določeni. Pred pričetkom gradbenih del je potrebno zaprositi KSD Ajdovščina za zakoličenje obstoječega vodovoda.
V dogovoru z lastniki parcel št. 53/2, 53/1 in 52/1, se v sklopu predvidenih gradbenih del do njihovih parcel predvidi vgradnja zaščitne cevi PE R160 in vodovodne cevi PE25. Dodatno se uredi še dva vodomerna jaška 100x100cm. Lokacijo priključitve na obstoječi vodovod ter predviden prekop je potrebno določiti na licu mesta. Trasa obstoječega vodovoda po mnenju KSD d.o.o. se namreč razlikuje od lokacije trase po mnenju lastnikov omenjenih parcel.

Vse omenjene rešitve so prikazane v grafičnih prilogah.

PROMETNA OPREMA IN ZAGOTAVLJANJE PROMETNE VARNOSTI

S predvideno izgradnjo pločnika se prvenstveno povečuje prometna varnost pešcev. Le ti do sedaj niso imeli možnosti varne poti proti naselju Gradišče.

Na lokalni cesti se predvidi označba vzdolžne prekinjene robne črte po obeh robovih ceste. Preko priključka za naselje Gradišče se označi prehod za pešce širine 2.0m in polna prečna »stop« črta. Pri objektu kulturnega doma se preko vozišča lokalne ceste obeleži prehod za pešce širine 3.0m na dvignjenem platoju. Plato je predvidene višine 9.0cm s obojestranskima klančinama dolžine 2.0m. Na obeh klančinah sta označeni oviri za umirjanje prometa. Dvignjeni plato in sam prehod za pešce sta z obeh strani opremljena s prometnima znakoma 2431 »prehod za pešce« in 3202 »grbina«. Na prehodu za pešce in priključku je zagotovljena preglednost za pešce in preglednost pri vključevanju na glavno cesto. Na lokalni cesti se namesti prometni znak za omejitev hitrosti na 40 km/h. Enak prometni znak na drugi strani pri približevanju naselju že obstaja.

Prometna varnost se povečuje predvsem z naslednjimi predvidenimi ukrepi:

- Predvidi se pločnik za pešce po celotni dolžini odseka v širini 1.65m.
- Pločnik je višinsko ločen od vozišča z vgradnjo dvignjenih betonskih robnikov
- Predvidi se omejitev hitrosti v naselju na 40 Km/h
- Priključki k stanovanjskim objektom in priključki na kmetijska zemljišča se izvedejo s poglobitvijo pločnika v območju priključevanja
- Površina za pešce je utrjena z asfaltno utrditvijo v predpisanem prečnem naklonu s predpisano ravnostjo in hrapavostjo
- Preko priključka za naselje Gradišče je predviden prehod za pešce širine 2.0m
- Prehod za pešce preko lokalne ceste pri Kulturnem domu je izveden na dvignjenem asfaltnem platoju
- Vsi prehodi za pešce so izvedeni s poglobitvijo površin v nivo vozišča
- Uredi se prometna signalizacija za označitev vozišča, priključkov in prehodov za pešce
- Na celotnem obravnavanem odseku lokalne ceste se izvede nova cestna razsvetljava
- Vzdolž pločnika se uredi dve počivališči s parkovnimi klopmi za sedenje in koši za odpadke
- Vzdolž pločnika se izvede zasaditev listnatih drevesnih sadik za osenčenje površine pločnika za pešce in počivališč

POPIS DEL S PREDRAČUNOM

Številčna oznaka načrta in vrsta načrta:	**2 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ**
Investitor:	**OBČINA VIPAVA** **Glavni trg 15** **5271 Vipava**
Vrsta projektne dokumentacije:	**PZI**
Objekt:	**PLOČNIKS PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI**
Številka projekta:	**568/25**
Številka načrta:	**568/25-4**
Kraj in datum izdelave načrta:	**julij 2025**

POPIS DEL S PREDRAČUNOM

PLOČNIKS PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI

REKAPITULACIJA

Vrednosti so v EUR!

	Vrednost
2 NAČRT UREDITVE PLOČNIKA	-
SKUPAJ:	-
22% DDV:	-
SKUPAJ Z DDV:	-

REKAPITULACIJA

Vrednosti so v EUR!

	Vrednost
PLOČNIK IN PODPORNI ZIDOVI	-
JAVNA RAZSVETLJAVA IN PRESTAVITEV TK INSTALACIJ	-
SKUPAJ	
NEPREDVIDENA DELA (ocena 3%)	-
SKUPAJ:	**-**
22% ***DDV:***	**-**
SKUPAJ Z DDV:	**-**

POPIS DEL S PREDRAČUNOM

2 *NAČRT UREDITVE PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI*

UVOD V PREDRAČUN

OPOMBE K POPISU DEL
V ENOTNIH CENAH MORAJO BITI ZAJETI STROŠKI

1 Vse ostale površine, ki jih bo izvajalec potreboval za gradnjo in za organizacijo gradbišč, si bo moral priskbeti sam na svoje stroške.

2 Izvajalec je dolžan izvesti vsa dela kvalitetno, v skladu s predpisi, projektom, tehničnimi pogoji in v skladu z dobro gradbeno prakso.

3 Izkopi za jarke, kanale in jaške vključujejo odmet na rob jarka oz. na tovorno vozilo in odvoz na deponijo

4 V postavkah kjer zemeljska dela niso posebej zavedena so le ta zajeta v sklopu osnovnih postavkah za zemeljska dela.

5 Pri zemeljskih delih je uporabljena kategorizacija zemljin od 1 do 5 (1.kat. plodna zemljina, 2.kat slabo nosilna zemljina, 3.kat. vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina, 4. mehka kamnina (obstoječa voz. Konstrukcija) in 5.kat. trda kamnina .

6 Izvajalec mora v enotnih cenah upoštevati naslednje stroške, v kolikor le-ti niso upoštevani v posebnih postavkah:

- vse stroške vezane na pripravo podlag in izdelavo dokumentacij PID in NOV;
- vse stroške izdelave geodetskega posnetka izvedenega stanja za potrebe izdelave dkumentacije PID v štirih izvodih v analogni obliki, 1 x v digitalni obliki .dwg/.doc/.pdf in vpis grajenih vodov v kataster komunalne infrastrukture;
- vse stroške morebitnih upravljavskih in projektantskih nadzorov, ki so vezani na pogoje gradnje in potrebe izvajalca;
- vse stroške za pridobitev začasnih površin za gradnjo izven delovnega pasu (soglasja, odškodnine, itd.);
- vse stroške v zvezi z začasnim odvozom, deponiranjem in vračanjem izkopanega materiala na mestih, kjer ga ne bo možno deponirati na gradbišču;
- vse stroške za postavitev gradbišča, gradbiščnih objektov, ureditev začasnih deponij, tekoče vzdrževanje in odstranitev gradbišča;
- deponije si zagotavlja izvajalec samna lastne stroške;
- vse stroške za sanacijo in kultiviranje površin delovnega pasu in gradbiščnih površin po odstranitvi objektov;
- vse stroške v zvezi s transporti po javnih poteh in cestah: morebitne odškodnine, morebitne sanacije cestišč zaradi poškodb med gradnjo itd.
- stroške odvoza in zagotovitev odstranjevanja odpadnega gradbenega materiala skladno z zakonodajo na področju ravnanja z odpadki (odvoz na urejene deponije s taksami itd.)
- vsi stroški za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu, zlasti stroške za vsa dela, ki izhajajo iz zahtev Varnostnega načrta
- stroški odvoda meteorne vode iz gradbene jame in vode, ki se izceja iz bočnih strani izkopa, če je potrebno
- vsa črpanja vode in ureditev začasnega odvodnajvanja z črpanjem obstoječe kanalizacije
- stroški dela v kampadah zaradi oteženih geoloških razmer
- stroški dela v nagnjenem terenu
- stroški oteženega izkopa v mokrem terenu, izkop v vodi, prekop potokov itd.
- stroške izvajanja dnevne fotodokumentacije poteka del in tedenske predaje posnetkov naročniku v elektronski obliki na zgoščenki.

Ves cevni material, fazonski komadi, posebni kosi in armature, pokrovi jaškov, zračniki, jaški in podobni gragbeni produkti in prefabrikati vključujejo transport, montažo ter spojni in tesnilni material vstrezne kvalitete.

7 Vsi kanalizacijski jaški morajo biti vodotesni in prestati tesnili preizkus za podtlak 0.5 bar brez poškodb.

8 Vgrajeni gradbeni izdelki iz PVC, PP in PE ne smejo biti starejši od enega leta in ne smejo biti poškodovani ali kazati znakov dolgotrajne izpostavitve sončni svetlovi (npr. razbarvanost in krhkost).

9 Dobava, montaža, uporaba in demontaža varovalnega opaža jarka v vertikalnem izkopu.

10 Izvajalec mora vršit sprotno notranjo kontrolo nad kvaliteto materialov ki jih vgrajuje, zbitosti, tesnosti kanalizacije in stanja položene ter zasute kanalizacijske cevi.

11 Obračun cevi se vrši od točke začetka cevne povezave do točke konca cevne povezave merjeno tlorisno (kolena in fazoni so del razdalje, padci in višinke razlike morajo bit zajete v enotnih cenah postavke), jaški niso del cevne povezave ampak samostojni obračunski element

12 Vsi izkopi, prevozi in zasipi se obračunavajo v raščenem stanju oziroma vgrajenem

PLOČNIK IN PODPORNI ZIDOVI GRADIŠČE PRI VIPAVI
-PLOČNIK IN PODPORNI ZIDOVI-

REKAPITULACIJA-OCENA STROŠKOV INVESTICIJE

1.0	PREDDELA	-
2.0	ZEMELJSKA DELA	-
3.0	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	-
4.0	METEORNA KANALIZACIJA IN VODOVOD	-
5.0	GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	-
6.0	ZASADITEV IN OPREMA	-
7.0	PROMETNA OPREMA	-
8.0	TUJE STORITVE	-
	S K U P AJ	-
	DDV 22 %	-
	SKUPAJ	**-**

1. PREDDELA

1	Zavarovanje prometa med gradnjo ZA CELOTEN OBJEKT z ustrezno dokumentacijo, pridobitev dovoljenja za cestno zaporo, z ureditvijo prometnega režima v času gradnje (obvestilo, zavarovanje gradbene jame in gradbišča, postavitev prometne signalizacije, postavitev zaščitne ograje, premostitvenih objektov za pešce in ostali promet). Z usmerjanjem prometa v času gradnje. Po končanih delih odstraniti prometno signalizacijo in vzpostaviti prometni režim v prvotno stanje. kos	1,00	-
2	Uradna geodetska zakoličba: Postavitev in zavarovanje prečnih profilov kos	26,00	-
3	Uradna geodetska zakoličba: Zakoličba osi -rob pločnika m1	359,00	-
4	Zakoličba obstoječih komunalnih naprav (križanja in približevanja) in označitev m1	705,00	-
5	Nadzor upravljavcev (fek. in met. kan, vodovod, JR in NN vod, TK vod) pri gradnji ocena	1,00	-
6	Zarezovanje asfalta v debelini 10 cm. m1	481,00	-
7	Rušenje obstoječe asfaltne prevleke debeline do 10 cm z nakladanjem na prevozno sredstvo in odvozom na trajno deponijo po izbiri izvajalca. V ceno so vključene tudi vse takse in drugi stroški, ki so povezani s deponiranjem oziroma recikliranjem. m2	475,00	-

8	Rezkonje obstoječih asfaltnih plasti na mestih predvidene preplastitve vozišča, debelina do 6 cm		
	m2	84,00	-
9	Rušenje kamnitih zidov- suhozidov h=0.60-1.5m, š=0.50-0.90m, nakladanje na prevozno sredstvo in odvoz v trajno deponijo po izbiri izvajalca, vključno s plačilom vseh komunalnih pristojbin in taks		
	m3	130,00	-
10	Demontaža obstoječe prometne signalizacije (2201, 9505, prometno ogledalo), odvoz v začasno deponijo, ponovna montaža ob zaključku del na novi lokaciji		
	kos	4,00	-
11	Prilagoditev obstoječih LTŽ pokrovov kanalizacijskih jaškov na novo koto ureditve -ponovna vgradnja obst. pokrovov		
	kos	12,00	-
12	Prilagoditev obstoječih LTŽ pokrovov kanalizacijskih jaškov na novo koto ureditve: dvig za cca. 15cm (3x fekalna kanalizacija + 2x TK vod) -vgradnja novih LTŽ pokrovov 600x600 ali fi 600mm (pokrovi upoštevani v poglavju kanalizacija)		
	kos	5,00	-
13	Posek dreves z debli premera od 25 do 50cm, višine do 10m, z razrezom debel in vejevja ter odstranitvijo panjev in odvoz v deponijo oddaljeno do 15km		
	kos	31,00	-
14	Čiščenje terena, odstranjevanje grmovja, žive meje in podrasti z odlaganjem na trajno deponijo po zbiri izvajalca		
	kos	350,00	-
15	Zavarovanje obstoječega kamnitega znamenja pod Britofom (EŠD: 19168) npr. obvitje znamenja s PVC oblogo		

	kos	1,00	-
	SKUPAJ		**-**

2. ZEMELJSKA DELA

1	Strojni izkop humusa v sloju debeline do 20 cm z odvozom na gradbiščno deponijo, za ponovno humusiranje po končanih delih.		
	m3	250,00	-
2	Široki izkop v terenu III in IV ktg., z nakladanjem na prevozno sredstvo in odvozom na gradbiščno deponijo ali odlaganje na rob izkopa.		
	m3	954,00	-
3	Ročni izkopi mehke zemljine za predviden pločnik in podporne zidove v območju kamnitega znamenja in obst. komunalnih vodov		
	m3	60,00	-
4	Izkopi kvalitetnega nasipnega materiala -grušč, melji, peski (3. ktg.) za izvedbo met. kanalizacije in vodovoda širine 0.6-1.0 m in globine do 1,5 m (začasna deponija -kvalitetni material za ponovno vgradnjo)		
	m3	54,00	-
5	Grobo in fino planiranje dna jarkov za kanalizacijo		
	m2	94,00	-
6	Grobo in fino planiranje dna gradbene jame AB zidov		
	m2	306,00	-
7	Planum naravnih temeljnih tal v mehki zemljini		
	m2	1.060,00	-
8	Izvedba nasipa z materialom od izkopa (odstrani se frakcije večje od 125 mm) ter komprimiranje v plasteh po 30 cm - vključno z oblikovanjem nasipne brežine v naklonu 2:3, ter zasipa za zidovi. (v ceni vključeno nakladanje v gradbiščni deponiji in prevoz do mesta vgradnje)		

	m3	336,00		-
9	Dobava drobljenca in izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca po SIST13242:2003, vgrajevanje in zahteve materiala po TSC 06.200:2003 iz kamnine 0-32 mm v debelini do 25 cm (pločnik).			
	m3	72,00		-
10	Dobava drobljenca in izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca po SIST13242:2003, vgrajevanje in zahteve materiala po TSC 06.200:2003 iz kamnine 0-32 mm v debelini do 25 cm (kanalizacija).			
	m3	47,00		-
11	Nabava materiala in zasip kanalizacije - drenaže z enozrnatim drenažnim materialom			
	m3	47,00		-
12	Ureditev zelenic. Dovoz humusa iz gradbiščne deponije in razprostiranje v sloju deb. 20 cm. Fino planiranje, odstranjevanje kamna .			
	m2	384,00		-
13	Zasaditev zelenic in brežin s travnatim semenom			
	m2	384,00		-
14	Nakladanje in odvoz odvečnega materiala od izkopa na trajno deponijo po izbiri izvajalca z stroški deponiranja			
	m3	600,00		-
	SKUPAJ			**-**

3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

1	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca 0/32 iz kamnine v debelini 20-35 cm			
	m3	287,00		-
2	Izdelava finega planuma zgornjega ustroja			

	m2	1.060,00	-
3	Izdelava nosilne plasti bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70 A4 6.0 cm		
	m2	514,00	-
4	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 3.0 cm		
	m2	514,00	-
5	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona AC 8 surf B70/100 A4 v debelini 3.0-5.0 cm -rezkano vozišče, preplastitev		
	m2	83,00	-
6	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 4.0 cm -asfaltni pločnik		
	m2	602,00	-
7	Izdelava nosilne plasti asfaltnega platoja iz bituminiziranega drobljenca AC22 base B50/70 A4 v povprečni debelini 9.0 cm		
	m2	25,00	-
8	Izdelava klančin asfaltnega platoja v dolžini 1.50m ali 2.00m iz bituminiziranega drobljenca AC22 base B50/70 A4 v povprečni debelini 6.0 cm		
	m2	24,00	-
9	Izdelava obrabnozaporne plasti bitumenskega betona AC 8 surf B50/70,A4 na klančinah in asfaltnem platoju v debelini 3.0 cm		
	m2	49,00	-
10	Dobava in polaganje predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20 cm na betonsko posteljico iz C 12/15, vključno z fugiranjem (polaganje v ravnini in krivini)		
	m1	197,00	-

11	Dobava in polaganje predfabriciranega spuščenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm na betonsko posteljico iz C 12/15, vključno z fugiranjem (polaganje v ravnini in krivini)		
	m1	71,00	-
12	Dobava in polaganje predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm na betonsko posteljico iz C 12/15, vključno z fugiranjem (polaganje v ravnini in krivini)		
	m1	383,00	-
13	Dobava in vgradnja polnih betonskih tlakovcev debeline 6cm položenih v sejan pesek 0/4mm debeline 3cm na predhodno pripravljeno tamponsko podlago		
	m2	6,00	-
	SKUPAJ		**-**

4. METEORNA KANALIZACIJA IN VODOVOD

1	Dobava in vgradnja alkaten cevi za pitno vod PE100, 12,5 bar FI 40mm (5/4") v zaščitni cevi kot npr, Stgmaflex PE dvoslojna cev fi 90/77 vgrajena na posteljico in zasuta s drobljencem 8 mm (cca. 0,18m3 po tm) min 20cm nad temenom zasčitne cevi.		
	m1	105,00	-
2	Dobava in vgradnja alkaten cevi za pitno vod PE100, 12,5 bar FI 32mm (1") v zaščitni cevi kot npr, Stgmaflex PE dvoslojna cev fi 90/77 vgrajena na posteljico in zasuta s drobljencem 8 mm (cca. 0,18m3 po tm) min 20cm nad temenom zasčitne cevi.		
	m1	51,00	-

3	Dobava in vgradnja alkaten cevi za pitno vod PE100, 12,5 bar FI 25mm (3/4") v zaščitni cevi kot npr, Stgmaflex PE dvoslojna cev fi 90/77 vgrajena na posteljico in zasuta s drobljencem 8 mm (cca. 0,18m3 po tm) min 20cm nad temenom zasčitne cevi.		
	m1	15,00	-
4	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi tip SN 4, DN 200 vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona, zasip s peskom do 20cm nad temenom		
	m1	30,00	-
5	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi tip SN 8, DN 200 vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona, zasip s drobljencem 8 mm do 20cm nad temenom		
	m1	4,00	-
6	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi tip SN 8, DN 300 vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona s polnim obbetoniranjem		
	m1	19,00	-
7	Dobava in vgradnja drenažnih cevi fi 160mm položene na podlogo iz cementnega betona C12/15 in zasute z enozrnatim drenažnim materialom		
	m1	96,00	-
8	Dobava in vgradnja kanalizacijskih fazonskih kosov za izvedbo slepega priključka na glavno cev		
	kos	6,00	-
9	Izdelava jaška iz betonske cevi krožnega prereza fi 50 cm, globine od 1,0 do 1.5 m -P1, P2		
	kos	3,00	-
10	Izdelava jaška iz betonske cevi krožnega prereza fi 60cm, globine od 1.0 do 1.5m		
	kos	3,00	-

11	Izdelava jaška iz betonske cevi krožnega prereza fi 80cm, globine od 2.0 do 2.5m kos	1,00	-
12	Izdelava jaška iz betonske cevi kvadratnega prereza 100 x 100cm, globine 1.0m kos	3,00	-
13	Nabava in montaža LTŽ rešetke 400x400mm, nos. 400 kN (EN 124) kos	3,00	-
14	Dobava in montaža LTŽ pokrova Φ 600, nos. 125 kN (EN 124) kos	3,00	-
15	Dobava in montaža LTŽ pokrova Φ 600, nos. 125 kN (EN 124), vodotesni! -Zamenjava pokrovov na obst, jaških fekalne kanalizacije. kos	3,00	-
16	Dobava in montaža LTŽ pokrova 600x600mm, nos. 125 kN (EN 124) kos	6,00	-
17	Dobava in montaža LTŽ pokrova 800x800mm, nos. 125 kN (EN 124) kos	1,00	-
18	Nabava in montaža nizke betonske kanalete brez zoba dim. 100cm x 37-52cm x 20cm, vključno s podložnim betonom, delnim obbetoniranjem ter vsemi ostalimi pomožnimi deli in materiali kos	69,00	-
19	Dodatek z izvedbo končnega priklopa meteorne kanalizacije: Na obstoječi veji mešane kanalizacije se izvede novi revizijski jašek na katerega se priklopi obstoječo vtočno in obstoječo iztočno cev. DNO JAŠKA JE POTREBNO PRILAGODOTO OBST. KOTI DNA IZTOČNE CEVI! Izdelava jaška je upoštevana v postavki št. 8! kos	1,00	-

20	Dodatek za izvedbo priklopa fekalne kanalizacije iz parcele št. 106/7 v obstoječi revizijski jašek javne fekalne kanalizacije.		
	kos	1,00	-
	SKUPAJ		**-**

5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

1	Dobava in postavitev dvostranskega vezanega opaža za temelje zidov		
	m2	184,00	-
2	Dobava in postavitev dvostranskega vezanega opaža za trup zidov		
	m2	168,00	-
3	Dobava in vgradnja podložnega betona kvalitete C 12/15 v debelini 12cm		
	m3	27,00	-
4	Dobava in vgradnja rebraste armature iz visokovrednega naravnotrdega jekla kvalitete S500 s premerom do 14mm v AB zidove		
	kg	10.927,00	-
5	Dobava in vgrajevanje armaturnih mrež kvalitete S500 (R196, R636) v AB zidove		
	kg	2.472,00	-
6	Priprava in vgraditev mešanice navadnega cementnega betona C25/30;XC2;PV-II v prerez do 0.5m3/m2 v temelje zidov		
	m3	106,00	-
7	Priprava in vgraditev mešanice cementnega betona C25/30;XC2;PV-II v prerez do 0.20m3/m2 v trup zidov		
	m3	70,00	-

8	Dobava materiala (grobo obdelani lokalni kamen debeline cca. 20cm) in zidanje zidu na eno lice do višine 1.9m. Zidanje v videzu suhozida. Kamen se zlaga po principu vrstenja, brez vidnih betonskih fug. Zunanji del fug (cca. 2.5-3.0cm) ne sme biti zapolnjene z malto. -KAMNITI ZID 1, 2, 3, 4			
	m3	54,00		-
9	Dobava materiala (grobo obdelani lokalni kamen debeline cca. 20-50cm) in zidanje zidu -suhozida višine 0.65-1.0m, zlaganje kamna, brez betonskih fug.			
	m3	8,00		-
10	Dobava in montaža panelne varovalne ograje višine 1.2m z nosilnimi stebrički v rastru 2.50m (medosna razdalja med stebri) in mrežnim polnilom iz jeklenih vroče pocinkanih žic, plastificiranih, prašno barvanih po RAL lestvici: antracit barva RAL 7016. Barvo mora potrditi investitor. Okence dim. 50/200, panel iz jeklenih palic 6/5/6mm, steber fi 60mm -po detajlu proizvajalca. Vgradnja na vrh AB zidu. Vključno s pritrdilnim materialom za privijačenje v AB zid ter vsemi ostalimi pomožnimi deli.			
	m1	77,00		-
	SKUPAJ			**-**

6. ZASADITEV IN OPREMA

1	Zasaditev dreves: Acer platanoides -ostrolistni javor KG 300-350			
	kos	14,00		-
2	Zasaditev dreves: Acer platanoides "Royal red" - ostrolistni javor rdečelistni KG 300-350			
	kos	4,00		-
3	Dobava in montaža lesene klopi z naslonjalom dolžine 2.00m vključno z globinsko zaščito lesenih delov			
	kos	2,00		-
4	Dobava in vgradnja koša za odpadke kapacitete 50 litrov			

	kos	2,00	-
	SKUPAJ		**-**

7. PROMETNA OPREMA

1	Izdelava temelja za prometni znak iz cementnega betona C12/15 do 0.1 m3/temelj		
	kos	1,00	-
2	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64mm, dolžine do 400cm		
	kos	1,00	-
3	Dobava in pritrditev okroglih prometnih znakov iz aluminijaste plocevine, velikosti 600 mm		
	kos	1,00	-
4	Dobava in pritrditev okroglih prometnih znakov iz aluminijaste plocevine, velikosti 600 mm		
	kos	4,00	-
5	Izdelava tankoslojnih talnih označb z enokomponentno belo barvo, strojno deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov, perle 250 g/m2, širine 12 cm		
	m1	357,00	-
6	Doplačilo za izdelavo prekinjene talne označbe strojno		
	m1	341,00	-
7	Izdelava tankoslojne neprekinjene široke prečne črte 5211 šir. 50 cm v beli barvi		
	m1	3,00	-
8	Izdelava tankoslojnih talnih označb prehoda za pešce in prečnih širokih polnih črt z enokomponentno belo barvo, ročno deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov, perle 250 g/m2, širina črt 50 cm		
	m1	36,00	-

9	Izdelava tankoslojnih talnih označb stalne naprave za umirjanje prometa 5335-1 z enokomponentno rumeno barvo, ročno deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov, perle 250 g/m2, trikotniki višine h=1.0m širine š=0.50m		
	kos	12,00	-
	SKUPAJ		**-**

8. TUJE STORITVE

1	Projektantski nadzor		
	ur	20,00	-
	SKUPAJ		**-**

PLOČNIK IN PODPORNI ZIDOVI GRADIŠČE PRI VIPAVI
- JAVNA RAZSVETLJAVA IN PRESTAVITEV TK INSTALACIJ-

REKAPITULACIJA-OCENA STROŠKOV INVESTICIJE

1.0	Javna razsvetljava -gradbena dela	-
2.0	Prestavitev TK instalacij-gradbena dela	-
3.0	Javna razsvetljava -elektromontažna dela	-
4.0	Ostalo	-
	S K U P AJ	-
	DDV 22 %	-
	SKUPAJ	**-**

OPOMBA

Popis del in predizmer je podan kot projektantska ocena predvidenih gradbenih in elektromontažnih del, glede na razpoložljive podatke o cenah in se lahko razlikuje od uradno pridobljenih ponudb.

Pred pričetkom del mora izvajalec pripraviti gradbišče in vso potrebno dokumentacijo za izvajanje del po popisu (prijava gradbišča, načrt organizacije gradbišča, soglasja in dovoljenja, obvezno gradbiščno dokumentacijo, odločbo o imenovanju odgovornega vodje del in gradbišča, podroben terminski plan izvedbe del, skupni dogovor o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu). Načrt prometne ureditve izvajalec pridobi pri naročniku. Dobavitelj in izvajalec sta dolžna vgraditi material skladno z Odredbo o sezanmu standardov, katerih uporaba ustvari domnevo o skladnosti radbenih proizvodov z zahtevami Zakona o gradbenih proizvodih, Ur.l. RS, št. 32/2013.

1.0 JAVNA RAZSVETLJAVA - GRADBENA DELA

OPOMBA

V vseh postavkah je potrebno upoštevati:

- transportne stroške, montažo in vgradnjo,

- zidarsko pomoč, drobni vezni in pritrdilni material,

- za vse netipske elemente morajo biti izdelane delavniške risbe, katere mora pred izvedbo pregledati in potrditi projektant

Št.	*Opis*		*Enota*	*Količina*	*Cena/enoto*	*Vrednost*
1	Strojni in deloma ročni izkop kabelskega kanala v terenu III. do IV. ktg.(75% v terenu III. in 25% v terenu IV. ktg.), dimenzij (šxv): 0,3x1 m v dolžini 350 m		m^3	120,0		0,00
	- izdelava podlage iz 2x sejanega peska v debelini 10cm, polaganje stigmaflex cevi 1x ϕ63 mm (JR) - (vključno z distančniki, čepi, tesnili, koleni, ...), zasutje z 2x sejanim peskom		m^3	22,0		0,00
	- zasip z izkopanim materialom ter nabijanje po slojih 20cm, polaganje ozemljilnega valjanca, polaganje PVC opozorilnega traku, ponovno polaganje tamponskega zaključnega sloja in urejenje okolice		m^3	95,0		0,00
	- odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo (plačilo komunalne takse), …) do 15 km		m^3	25,0		0,00
2	Izdelava temelja za kandelaber h=5,0 m dimenzije 60x60x100. z jekleno armaturno mrežo fi 8 in vgradnjo siderne plošče 250x250		kos	3		0,00
	Izdelava temelja za kandelaber h=6,0 m dimenzije 60x60x100. z jekleno armaturno mrežo fi 8 in vgradnjo siderne plošče 250x250		kom	4,0		0,00
	Izdelava temelja za kandelaber h=7,0 m dimenzije 70x70x100. z jekleno armaturno mrežo fi 8 in vgradnjo siderne plošče 300x300		kom	3,0		0,00
	- zasipnje sten okoli jaška s tamponskim gramozom in delno z izkopanim materialom, utrjevanje po slojih 20cm, finalno planiranje		kom	10,00		0,00
	- zaključno dobetoniranje temelja in vrh, ki gleda iz zemlje, zalikamo v blagem nagibu		m^3	0,2		0,00
	- odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo (plačilo komunalne takse), …) do 15km		m^3	0,7		0,00
3	Stigmaflex cev ϕ63mm skupaj z original čepi, vodotesnimi spoji, distančniki, koleni, …, položena v kabelsko kanalizacijo		m	390		0,00

4	Dobava ozemljilnega traka – pocinkan valjanec FeZn 25x4 mm , vključno s Rf križnimi sponkami, priključitvami na ozemljilne sisteme, protikorozijsko zaščito z bitumensko maso, ….		m	400		0,00
5	Rdeč PVC opozorilni trak z napisom "POZOR ENERGETSKI KABEL"		m	400		0,00
6	Zakoličba tras predvidene kabelske trase za JR omrežje ter tangiranih obstoječih komunalnih vodov zaradi izvedbe križanj		m	385		0,00
7	Uskladitev križanj kabelske kanalizacije z ostalimi podzemnimi komunalnimi instalacijami		ocena	1		0,00
8	demontaža obstoječih betonskih podpor, svetilk in samonosnega kabla 2x16mm2 in odvoz na deponijo na deponijo		kpl	6		0,00
9	Nepredvidena dela z vpisom v gradbeni dnevnik in po potrditvi nadzora, investitorja		ur	20		0,00
Skupaj javna razsvetljava - gradbena dela:						**0,00**

2.0 PRESTAVITEV TK INSTALACIJ -GRADBENA DELA

Št.	*Opis*		*Enota*	*Količina*	*Cena/enoto*	*Vrednost*
1	Strojni in deloma ročni izkop kabelskega kanala v terenu III. do IV. ktg.(75% v terenu III. in 25% v terenu IV. ktg.), dimenzij (šxv): 0,3x1 m v dolžini 45 m		m^3	14,0		0,00
	- izdelava podlage iz 2x sejanega peska v debelini 10cm, polaganje stigmaflex cevi 1x ϕ63 mm (JR) - (vključno z distančniki, čepi, tesnili, koleni, ...), zasutje z 2x sejanim peskom		m^3	3,0		0,00
	- zasip z izkopanim materialom ter nabijanje po slojih 20cm, polaganje ozemljilnega valjanca, polaganje PVC opozorilnega traku, ponovno polaganje tamponskega zaključnega sloja in urejenje okolice		m^3	11,0		0,00
	- odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo (plačilo komunalne takse), …) do 15 km		m^3	1,0		0,00
2	Betonski jašek dim 80x80x100 z LTŽ pokrovom za LT		kom	1		0,00
3	Stigmaflex cev ϕ110mm skupaj z original čepi, vodotesnimi spoji, distančniki, koleni, …, položena v kabelsko kanalizacijo		m	90		0,00

4	Dobava ozemljilnega traka – pocinkan valjanec FeZn 25x4 mm , vključno s Rf križnimi sponkami, priključitvami na ozemljilne sisteme, protikorozijsko zaščito z bitumensko maso, ….		m	45		0,00
5	Rdeč PVC opozorilni trak z napisom "POZOR telefonija		m	45		0,00
6	Zakoličba tras predvidene kabelske trase za TK omrežje ter tangiranih obstoječih komunalnih vodov zaradi izvedbe križanj		m	45		0,00
Skupaj prestavitev TK instalacij - gradbena dela:						**0,00**

3.0 JAVNA RAZSVETLJAVA - ELEKTROMONTAŽNA DELA

OPOMBA

V vseh postavkah je potrebno upoštevati:

- transportne stroške, montažo in vgradnjo,

- manipulativne stroške, zidarsko pomoč, drobni vezni in pritrdilni material,

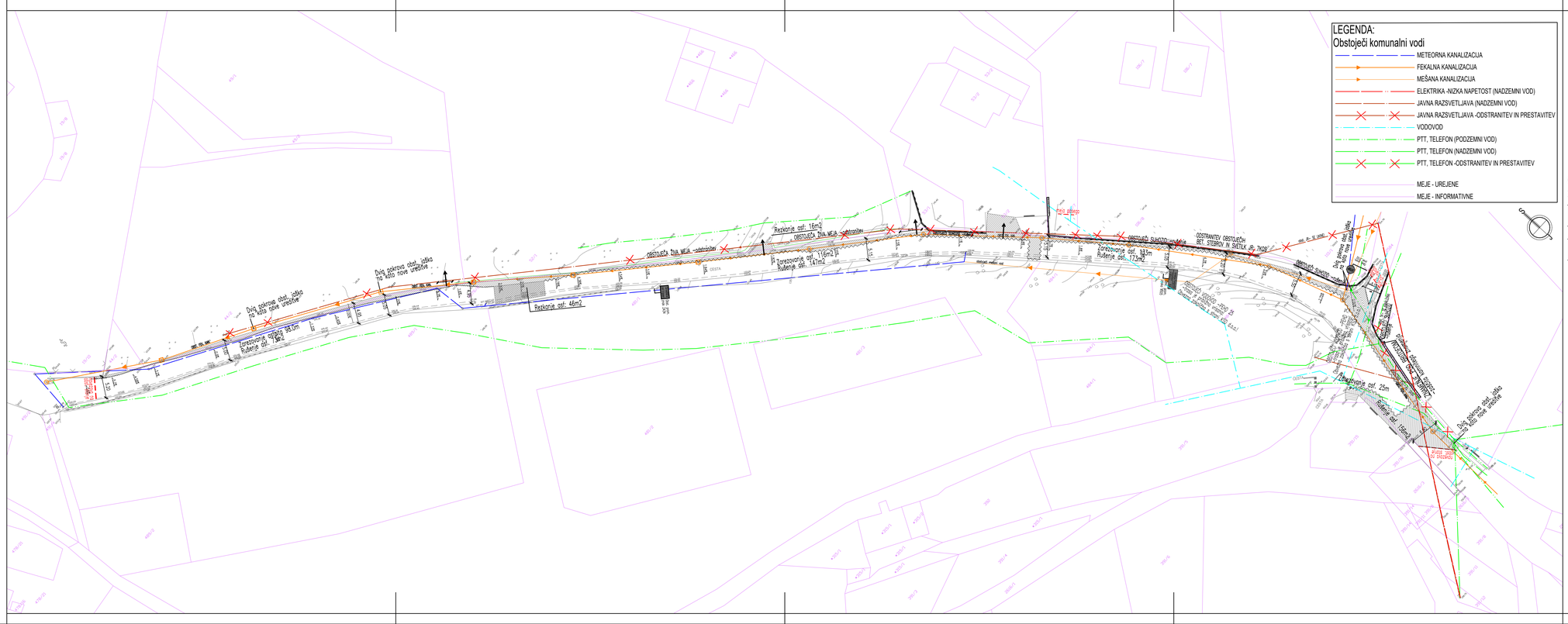
- stroške pripravljalnih in zaključnih del,

- za vse netipske elemente morajo biti izdelane delavniške risbe, katere mora pred izvedbo pregledati in potrditi projektant

Št.	*Opis*		*Enota*	*Količina*	*Cena/enoto*	*Vrednost*
1	Dobava in vgradnja sidrne plošče dimenzij: 250x250x12 mm na vrh temelja,		kos	7		0,00
2	Dobava in vgradnja sidrne plošče dimenzij: 300x300x15 mm na vrh temelja,		kos	3		0,00
Skupaj javna razsvetljava - elektromontažna dela:						**0,00**

4.0 OSTALO

Št.	*Opis*	*Enota*	*Količina*	*Cena/enoto*	*Vrednost*
1	Projektantski nadzor električnih napeljav - vrednost urne postavke po priporočilih IZS in ZAPS, vključen je tudi potovalni čas	ur	5		0,00
2	Strokovni nadzor električnih napeljav - vrednost urne postavke po priporočilih IZS in ZAPS, vključen je tudi potovalni čas	ur	6		0,00
3	Priprava podlog z vrisanimi spremembami instalacij, z vsemi vrisanimi shemami, seznam z opisom sprememb ter predaja te dokumentacije projektantskemu podjetju za izdelavo projekta izvedenih del električnih napeljav (PID)	%	2		0,00
4	Predaja vseh atestov, potrdil o meritvah , zapisnikov in predpisanih izjav ter ostale tehnične dokumentacije za vgrajen material, napeljave,naprave in opremo tega objekta komplet z ustreznim šolanjem osebja najemnika	kos	1		0,00
Skupaj ostalo:					**0,00**



SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ

M = 1:500

Sprememba	datum podpisa	podpis

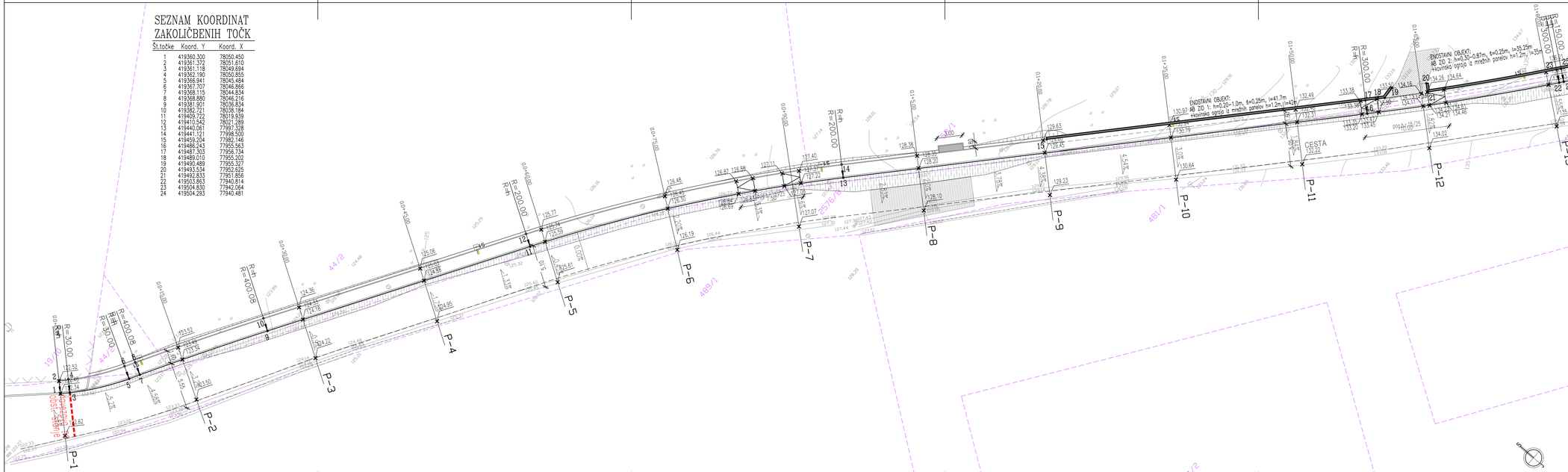
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava		Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI			
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ			
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura		Šifra OČ :	
Vrsta projekta:	PZI		Merilo:	1:500
			Datum:	Julij 2025
			Številka risbe:	1
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

St.točke	Koord. Y	Koord. X
1	419360.330	78050.450
2	419361.372	78051.610
3	419361.118	78049.694
4	419362.190	78050.855
5	419366.941	78045.484
6	419367.707	78046.866
7	419368.115	78044.834
8	419368.880	78046.216
9	419381.901	78036.634
10	419382.721	78038.184
11	419409.722	78019.939
12	419410.542	78021.289
13	419440.061	77997.328
14	419441.121	77998.500
15	419459.204	77982.146
16	419486.243	77955.563
17	419487.303	77956.734
18	419489.010	77955.202
19	419490.489	77955.327
20	419493.334	77952.625
21	419492.833	77951.856
22	419503.863	77940.814
23	419504.830	77942.064
24	419504.293	77940.481



SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P1-P13
M = 1:200


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P1 – P13		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	2

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
25	419505.260	77941.731
26	419517.720	77930.954
27	419519.272	77931.801
28	419521.191	77929.910
29	419520.637	77928.996
30	419520.579	77928.125
31	419530.414	77917.094
32	419532.767	77919.466
33	419529.454	77915.768
34	419530.685	77916.757
35	419539.700	77905.531
36	419542.096	77907.967
37	419540.326	77904.751
38	419541.726	77904.605
39	419544.071	77906.476
40	419546.264	77903.748
41	419543.923	77901.868
42	419543.769	77900.463
43	419556.707	77881.826
44	419557.939	77882.815
45	419573.341	77851.625
46	419574.831	77852.136
47	419575.742	77844.629
48	419577.225	77845.147
49	419581.300	77841.780
50	419580.844	77843.323
51	419585.833	77842.900
52	419582.232	77837.877
53	419582.768	77837.417
54	419578.830	77836.565
55	419579.375	77835.159
56	419571.522	77828.311
57	419573.555	77828.726
58	419570.180	77823.047
59	419568.073	77812.984
60	419569.544	77813.307
61	419567.758	77811.007
62	419567.223	77807.036
63	419566.992	77805.054
64	419566.854	77803.493
65	419568.348	77803.359
66	419566.739	77800.263
67	419568.239	77800.291
68	419566.770	77798.600
69	419568.270	77798.628
70	419560.913	77805.793
71	419561.104	77807.791
72	419561.140	77808.290
73	419561.612	77811.758
74	419561.924	77813.735
75	419562.965	77819.286
76	419558.710	77827.230

SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P13–P26 M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o. Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25–4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P13 – P26		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	3

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Projektant:				

Zakoličba osi 0 -glavna os-

```
*
# OS_0
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.         ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                          VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                          VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                          VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                      0.000           NESK    419360.300000     78050.450000     132d44'36"  1
                             1.113350           NESK    419361.117648     78049.694354                 2
                                1.113                                                                   3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
2   KROZNI_LOK 1                 1.113     -30.000907    419361.117648     78049.694354     132d44'36"  1
                             7.203510     -30.000907    419366.941388     78045.484155      13d45'26"  2
                                8.317                   419363.775569     78047.237981      118d59'9"  3
                                                        419381.479673     78071.727110          3.619  4
                                                        419363.903002     78047.414252          3.619  5
*
3   PREMA 2                      8.317           NESK    419366.941388     78045.484155      118d59'9"  1
                             1.341158           NESK    419368.114550     78044.834237                 2
                                9.658                                                                   3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
4   KROZNI_LOK 2                 9.658    +400.079392    419368.114550     78044.834237      118d59'9"  1
                            15.941109    +400.079392    419381.901286     78036.833534       2d16'59"  2
                               25.599                   419375.087626     78040.971236      121d16'8"  3
                                                        419174.238133     77694.869304          7.972  4
                                                        419375.047768     78040.902554          7.972  5
*
5   PREMA 3                     25.599           NESK    419381.901286     78036.833534      121d16'8"  1
                            32.549025           NESK    419409.722270     78019.938804                 2
                               58.148                                                                   3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
6   KROZNI_LOK 3                58.148    +200.000000    419409.722270     78019.938804      121d16'8"  1
```

		37.894302	+200.000000	419440.060822	77997.327752	10d51'21"	2
		96.042		419425.965799	78010.074666	132d7'29"	3
				419305.911298	77848.990619	19.004	4
				419425.427466	78009.352352	19.004	5
*							
7	PREMA 4	96.042	NESK	419440.060822	77997.327752	132d7'29"	1
		62.266592	NESK	419486.243061	77955.562584		2
		158.309					3
							4
							5
*							
8	KROZNI_LOK 4	158.309	-300.000000	419486.243061	77955.562584	132d7'29"	1
		22.983148	-300.000000	419503.862883	77940.814410	4d23'22"	2
		181.292		419494.770368	77947.850866	127d44'7"	3
				419687.467347	78178.068284	11.497	4
				419494.911722	77948.019743	11.497	5
*							
9	PREMA 5	181.292	NESK	419503.862883	77940.814410	127d44'7"	1
		0.544111	NESK	419504.293191	77940.481406		2
		181.836					3
							4
							5
*							
10	KROZNI_LOK 5	181.836	+150.000000	419504.293191	77940.481406	127d44'7"	1
		35.349642	+150.000000	419529.453807	77915.767685	13d30'9"	2
		217.186		419518.336311	77929.613809	141d14'16"	3
				419412.490960	77821.854468	17.757	4
				419517.602360	77928.866587	17.757	5
*							
11	PREMA 6	217.186	NESK	419529.453807	77915.767685	141d14'16"	1
		43.529022	NESK	419556.706810	77881.825830		2
		260.715					3
							4
							5
*							
12	KROZNI_LOK 6	260.715	+100.096693	419556.706810	77881.825830	141d14'16"	1
		34.651275	+100.096693	419573.340592	77851.625086	19d50'4"	2
		295.366		419567.663828	77868.179571	161d4'21"	3
				419478.656182	77819.156480	17.501	4
				419566.333828	77867.447042	17.501	5
*							
13	PREMA 7	295.366	NESK	419573.340592	77851.625086	161d4'21"	1
		7.396376	NESK	419575.739773	77844.628636		2

```
                              302.763                                                                    3
                                                                                                         4
                                                                                                         5
*
14  KROZNI_LOK 7              302.763      -4.501322    419575.739773     77844.628636      161d4'21"  1
                             6.905361      -4.501322    419581.300500     77841.780071      87d53'45"  2
                              309.668                   419577.147220     77840.524262      73d10'35"  3
                                                        419579.997706     77846.088740          4.339  4
                                                        419577.945441     77842.082482          4.339  5
*
15  PREMA 8                   309.668           NESK    419581.300500     77841.780071      73d10'35"  1
                             4.628729           NESK    419585.731122     77843.119740                 2
                              314.297                                                                    3
                                                                                                         4
                                                                                                         5
*
* Celotna dolžina osi: 314.297
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 539.189
*
```

Zakoličba osi 1 -glavna os-

```
*
# OS_1
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.         ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                          VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                          VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                          VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                        0.000           NESK    419582.210000     77837.860000     248d54'25"  1
                                3.617159           NESK    419578.835204     77836.558236                 2
                                   3.617                                                                    3
                                                                                                            4
                                                                                                            5
*
2   KROZNI_LOK 1                   3.617     -12.000000    419578.835204     77836.558236     248d54'25"  1
                               11.453195     -12.000000    419571.521613     77828.310402       54d41'6"  2
                                  15.070                   419573.046022     77834.325167     194d13'19"  3
                                                           419583.153834     77825.362280          6.205  4
                                                           419574.175298     77833.323806          6.205  5
*
3   PREMA 2                       15.070           NESK    419571.521613     77828.310402     194d13'19"  1
                                5.437002           NESK    419570.185867     77823.040034                 2
                                  20.507                                                                    3
                                                                                                            4
                                                                                                            5
*
4   KROZNI_LOK 2                  20.507    -125.000000    419570.185867     77823.040034     194d13'19"  1
                               19.849570    -125.000000    419566.854267     77803.493202        9d5'54"  2
                                  40.357                   419567.742440     77813.399159      185d7'24"  3
                                                           419691.354839     77792.330424          9.946  4
                                                           419568.131867     77813.332784          9.946  5
*
5   KROZNI_LOK 3                  40.357     -30.000000    419566.854267     77803.493202      185d7'24"  1
                                3.233374     -30.000000    419566.739460     77800.263433       6d10'31"  2
                                  43.590                   419566.709754     77801.881414     178d56'53"  3
                                                           419596.734405     77800.814136          1.618  4
                                                           419566.753340     77801.879865          1.618  5
*
6   PREMA 3                       43.590           NESK    419566.739460     77800.263433     178d56'53"  1
```

```
                          1.663713          NESK    419566.770000     77798.600000                2
                            45.254                                                                  3
                                                                                                    4
                                                                                                    5
*
* Celotna dolžina osi: 45.254
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 1717.678
*
```

Zakoličba profilov –OS 0

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
P-1	0.0+00.000	419360.300	78050.450	132d44'35"
P-2	0.0+15.000	419372.770	78042.214	119d45'3"
P-3	0.0+30.000	419385.663	78034.549	121d16'7"
P-4	0.0+45.000	419398.484	78026.763	121d16'7"
P-5	0.0+60.000	419411.301	78018.970	121d47'57"
P-6	0.0+75.000	419423.741	78010.596	126d5'47"
P-7	0.0+90.000	419435.519	78001.312	130d23'37"
P-8	0.1+05.000	419446.705	77991.319	132d7'29"
P-9	0.1+20.000	419457.830	77981.258	132d7'29"
P-10	0.1+35.000	419468.955	77971.197	132d7'29"
P-11	0.1+50.000	419480.080	77961.136	132d7'29"
P-12	0.1+65.000	419491.255	77951.130	130d50'48"
P-13	0.1+80.000	419502.843	77941.607	127d58'55"
P-14	0.1+95.000	419514.337	77931.979	132d45'48"
P-15	0.2+10.000	419524.822	77921.261	138d29'35"
P-16	0.2+25.000	419534.346	77909.675	141d14'16"
P-17	0.2+40.000	419543.737	77897.978	141d14'16"
P-18	0.2+55.000	419553.129	77886.282	141d14'16"
P-19	0.2+70.000	419562.176	77874.327	146d33'9"
P-20	0.2+85.000	419569.477	77861.239	155d8'19"
P-21	0.3+0.000	419574.844	77847.242	161d4'20"
P-22	0.3+9.813	419581.439	77841.822	73d10'35"

Zakoličba profilov –OS 1

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
P-23	0.0+4.000	419578.480	77836.415	112d55'16"
P-24	0.0+19.000	419570.556	77824.501	165d46'41"
P-25	0.0+34.000	419567.583	77809.808	171d57'45"
P-26	0.0+45.254	419566.770	77798.600	178d56'53"




# GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P1–P13
M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava		Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI			
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P1 – P13			
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura		Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI		Merilo:	1:200
			Datum:	Julij 2025
			Številka risbe:	4
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



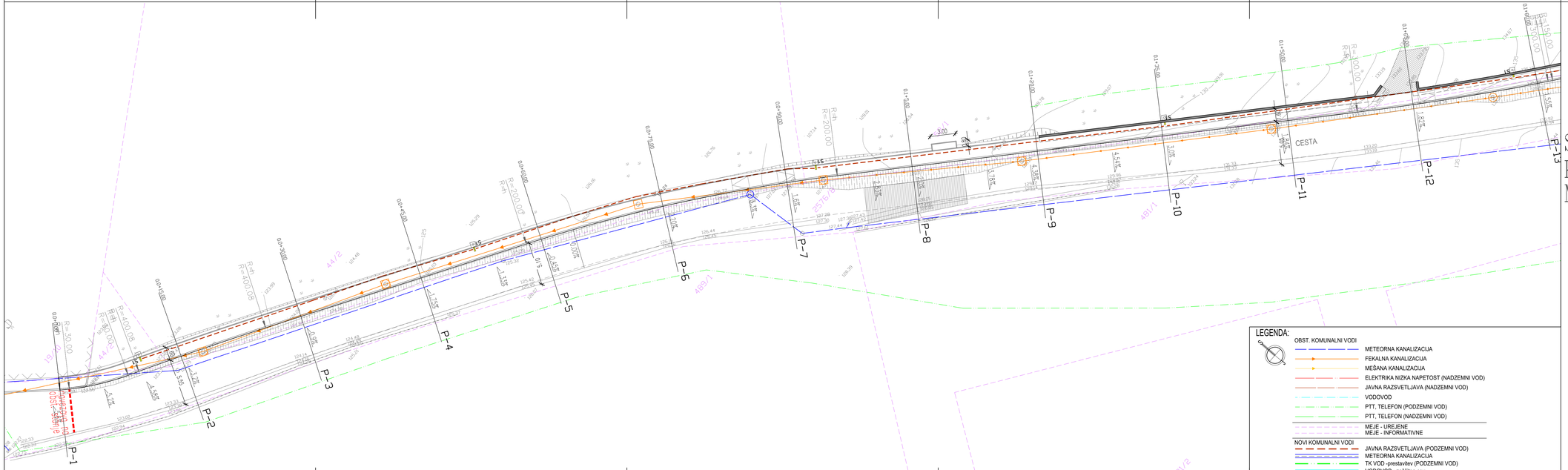
# GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P13–P26
M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25–4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P13 – P26		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	4

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				



SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KOMUNALNIH VODOV P1-P13
M = 1:200


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 546/24	Številka načrta: 546/24-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KOMUNALNIH VODOV P1 – P13		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	6

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KOMUNALNIH VODOV P13–P26
M = 1:200

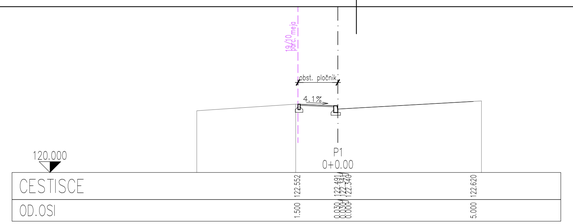
Sprememba	datum podpisa	podpis

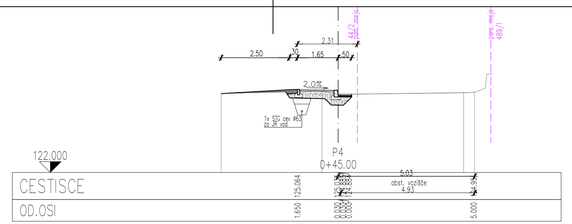
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

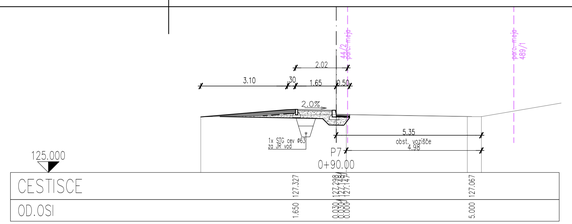
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

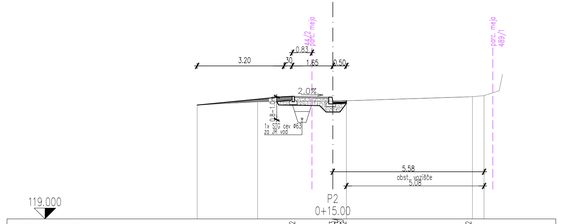
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 546/24	Številka načrta: 546/24-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KOMUNALNIH VODOV P1 – P13		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	7

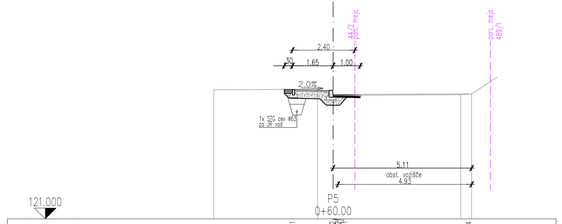
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		[signature]
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		[signature]
Projektant:				

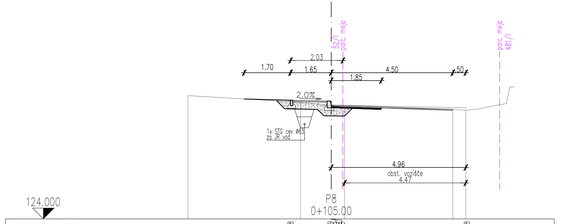


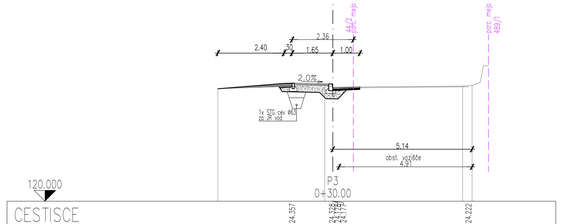


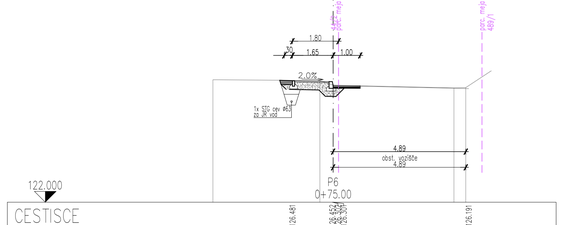


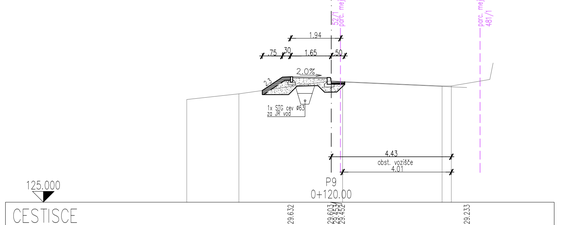












PREČNI PROFILI P1-P9

M = 1:100

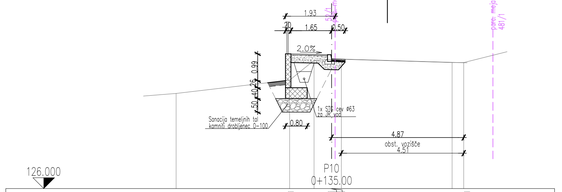
Sprememba	datum podpisa	podpis

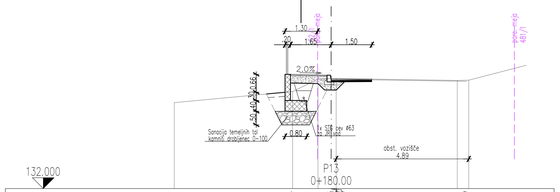
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

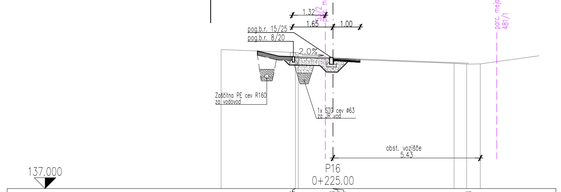
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

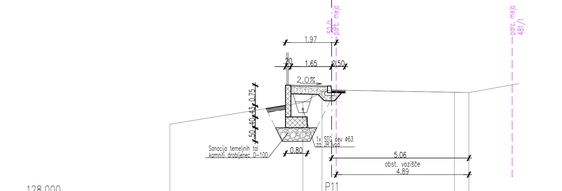
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	PREČNI PROFILI P1 – P9		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	8

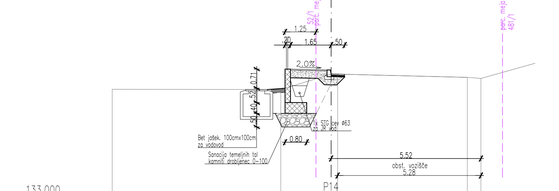
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

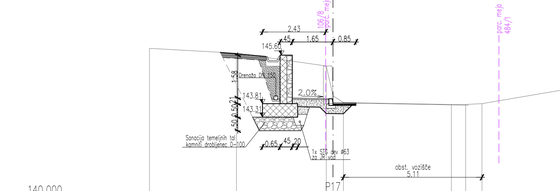


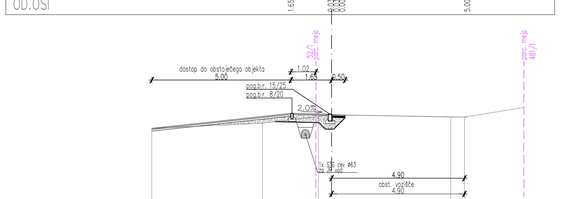


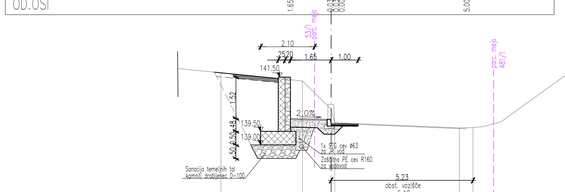


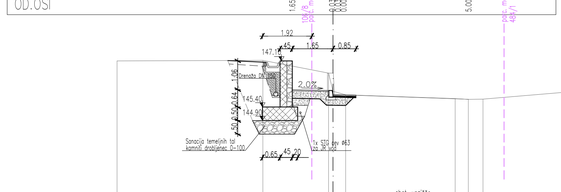












PREČNI PROFILI P10-P18

M = 1:100

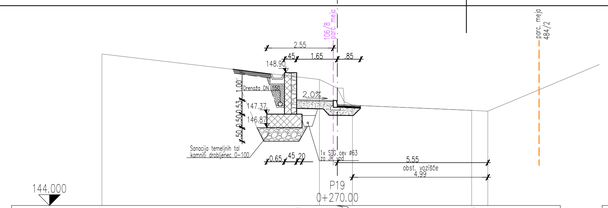
Sprememba	datum podpisa	podpis

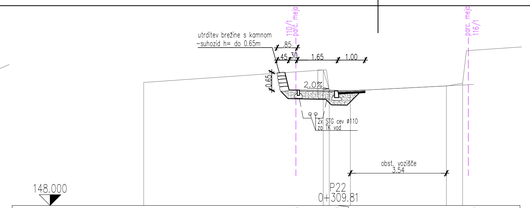
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

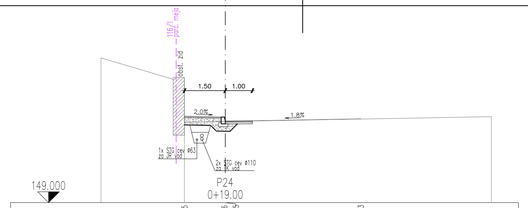
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

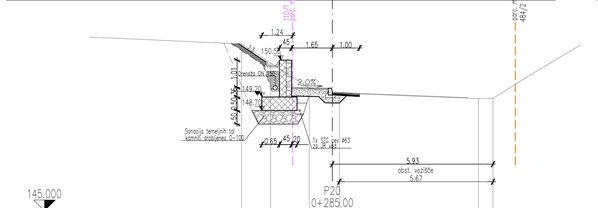
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	PREČNI PROFILI P10 – P18		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra OČ :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	9

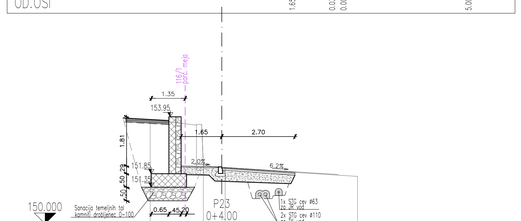
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

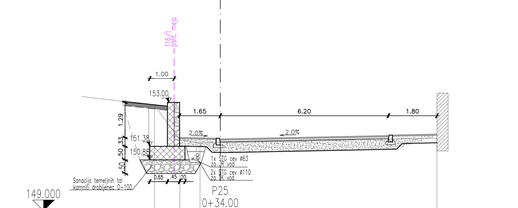


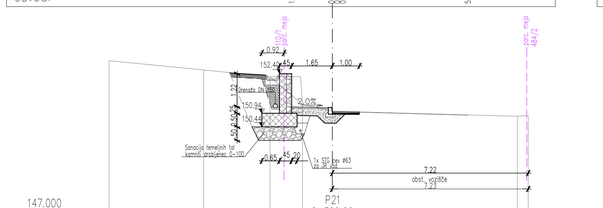


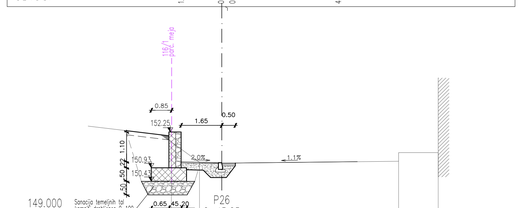












PREČNI PROFILI P19-P26

M = 1:100


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	PREČNI PROFILI P19 – P26		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	10

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



# SITUACIJA PROMETNE UREDITVE IN PREGLEDNOSTI P1–P13
M = 1:200

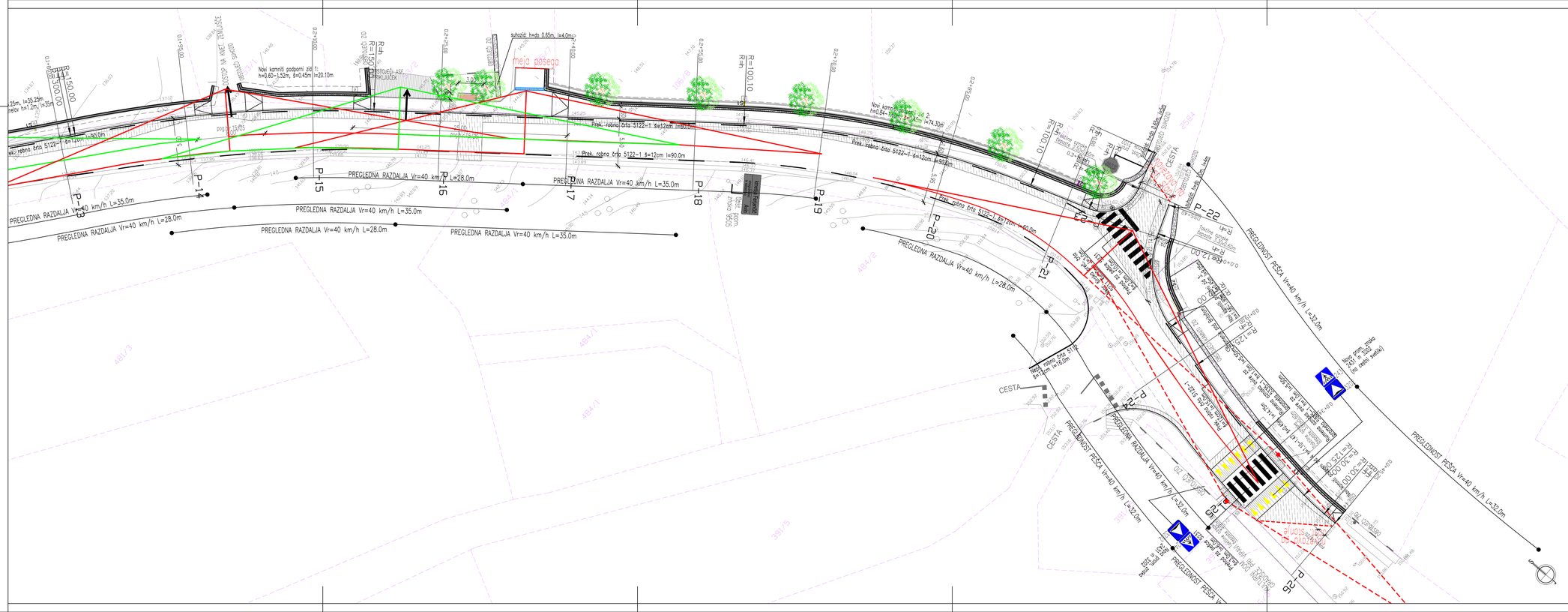
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta: 568/25	Številka načrta: 568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE IN PREGLEDNOSTI P1 – P13		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	11

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P13–P26
M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

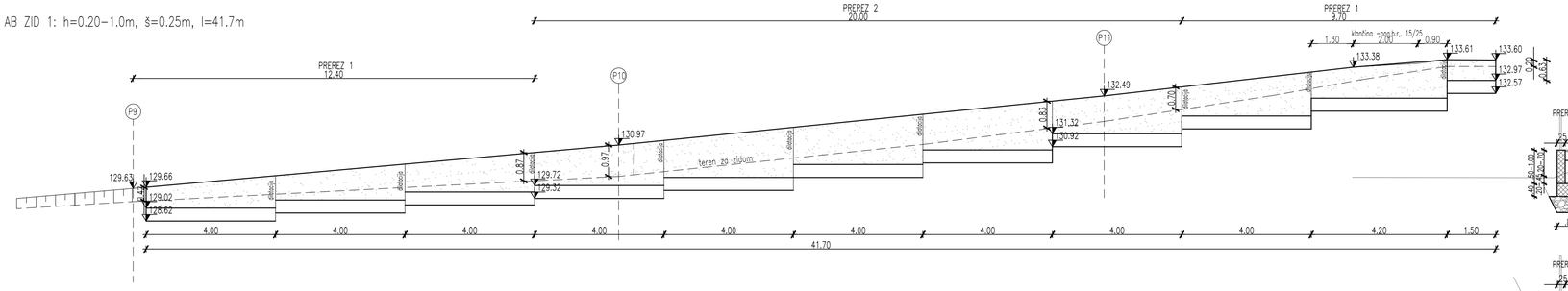
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

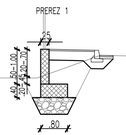
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

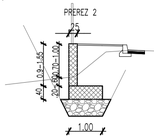
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25–4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA UREDITVE PLOČNIKA P13 – P26		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	12

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektanti:				

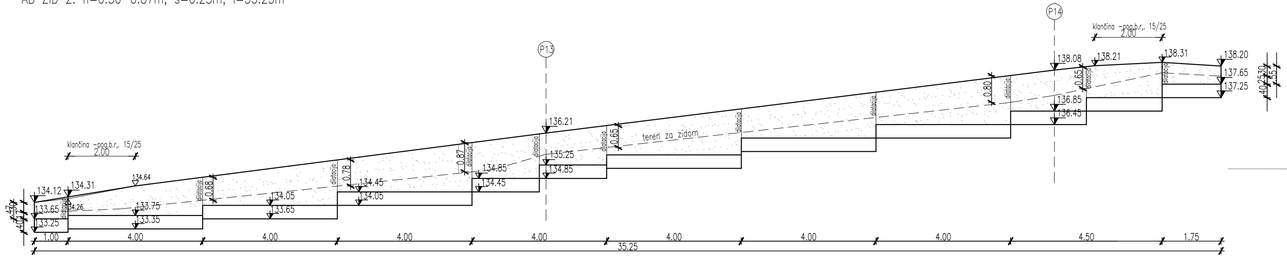
AB ZID 1: h=0.20-1.0m, š=0.25m, l=41.7m

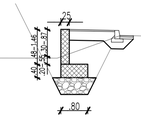






AB ZID 2: h=0.30-0.87m, š=0.25m, l=35.25m





VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ AB ZIDOV 1 IN 2

M=1:100

Sprememba	datum podpisa	podpis

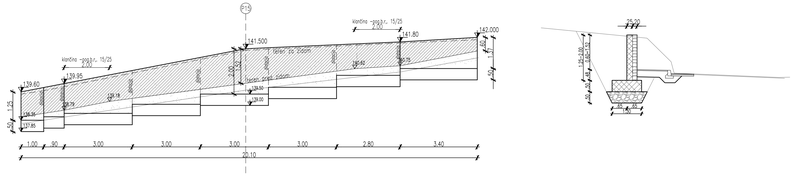
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

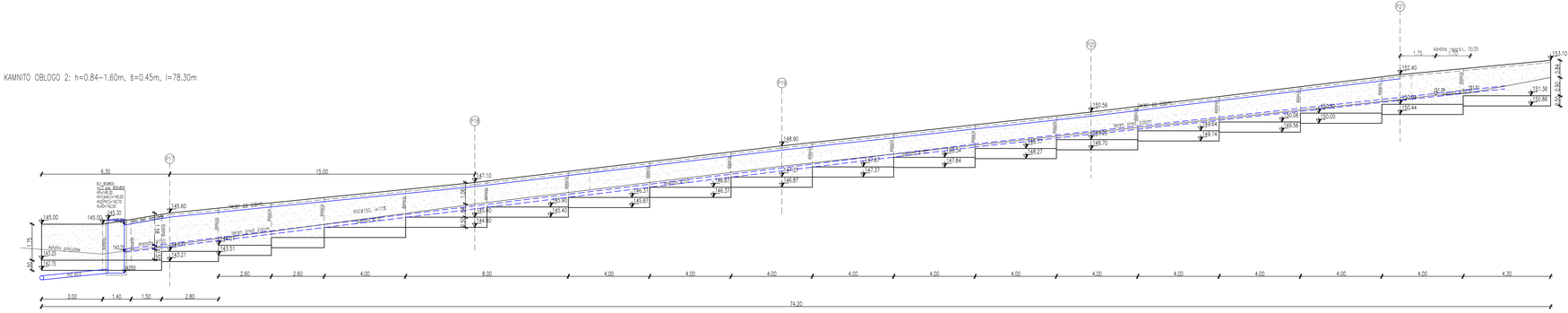
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ AB ZIDOV 1 IN 2		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Štra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	11

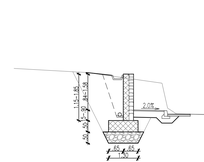
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

AB ZID S KAMNITO OBLOGO 1: h=0.60–1.52m, š=0.45m, l=20.1m



AB ZID S KAMNITO OBLOGO 2: h=0.84–1.60m, š=0.45m, l=78.30m





VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 1 IN 2

M=1:100

Sprememba	datum podpisa	podpis

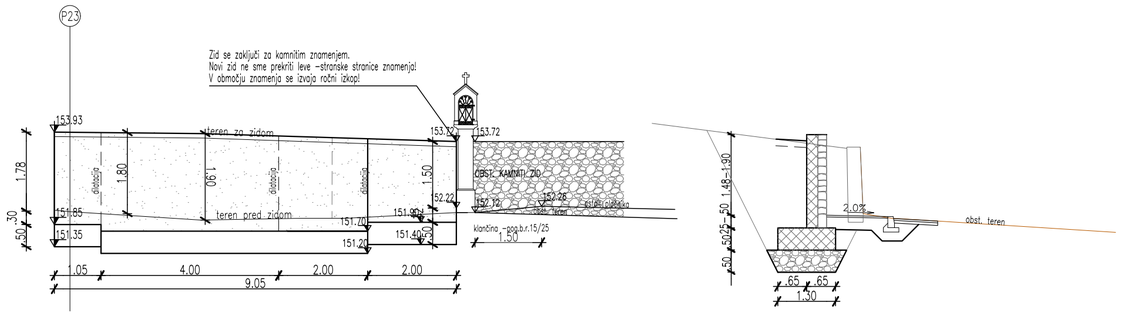
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

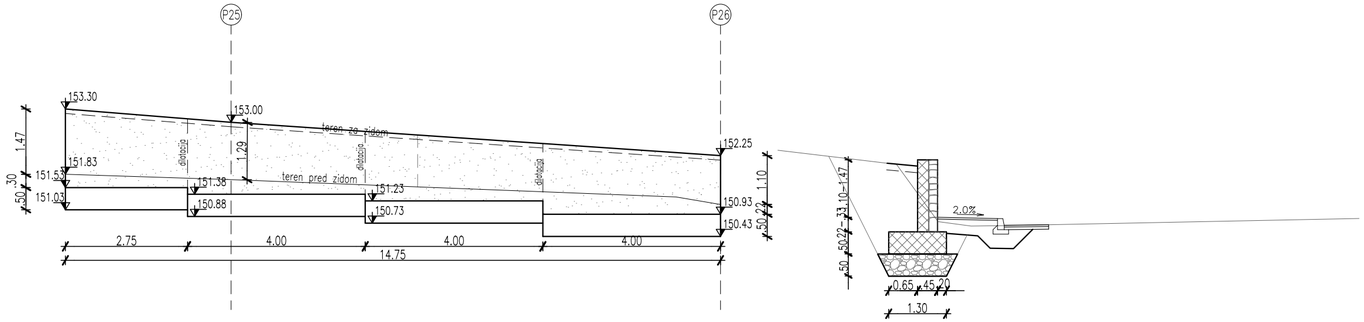
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 1 IN 2		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	12

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

AB ZID S KAMNITO OBLOGO 3: h=1.56–1.90m, š=0.45m, l=9.05m



AB ZID S KAMNITO OBLOGO 4: h=1.10–1.47m, š=0.45m, l=14.75m



VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 3 IN 4
M=1:100

Sprememba	datum podpisa	podpis

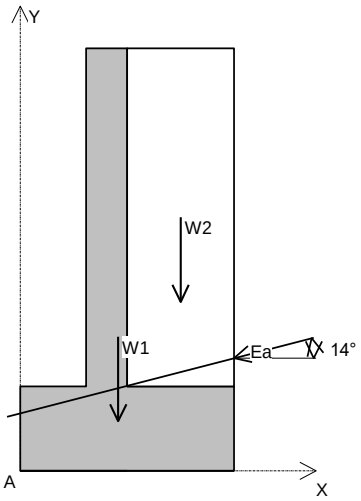
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25–4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ AB ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 3 IN 4		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	13

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Projektant:				

STATIČNA ANALIZA POPDPORNEGA ZIDU h=2.00m



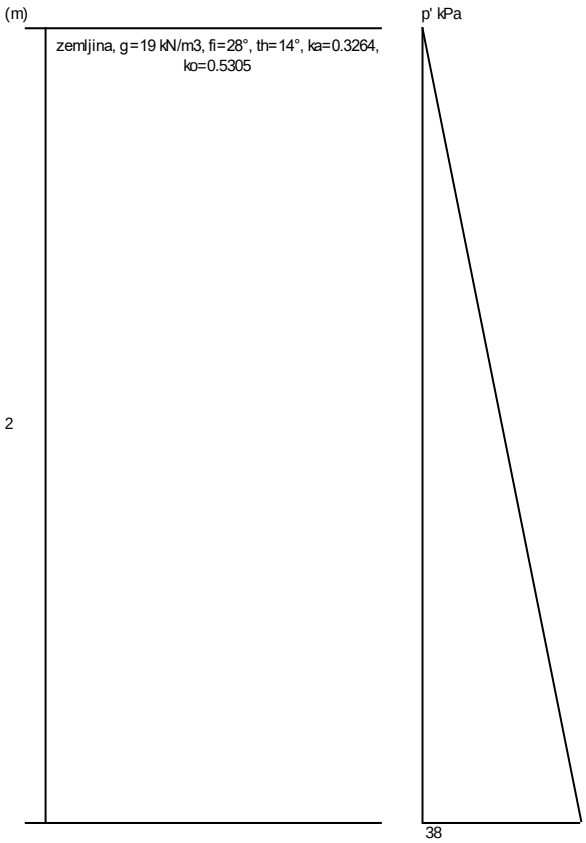
PODATKI (na m'):

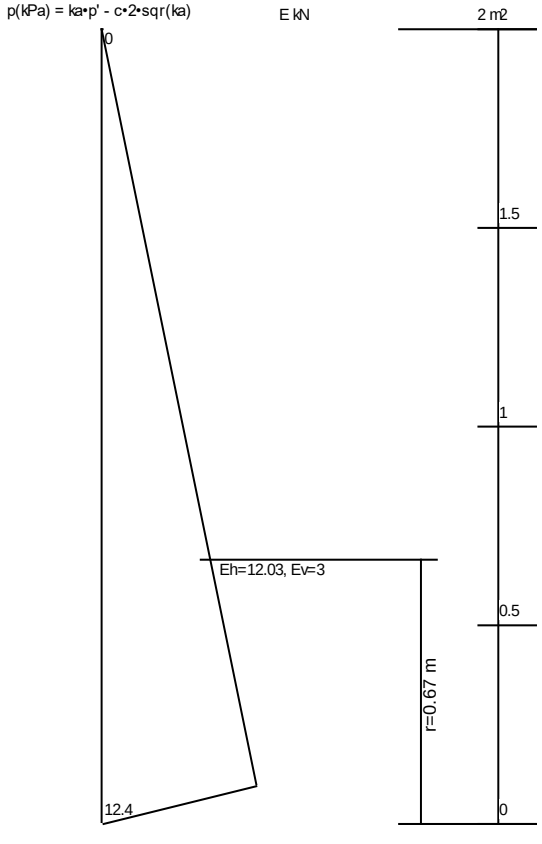
E_{ak}= 12.4 kN
g1= 25 kN/m^3
g2= 21 kN/m^3
$ß_{zaledja}$= 0 °
γ_{tal}= 250 kN/m^3
$c_{k,t}$= 250 kPa
$\varphi_{k,t}$= 28 °
Modul reakcije tal K= 30 MN/m^3
Kot trenja tal δ_d= 0 °
Kot trenja zid/zaledje θ= 14 °

Koeficienti varnosti:

γ_G = 1.35, γ_{Gi} = 1, γ_Q = 1.5, γ_φ = 1, GEO/STR
γ_c = 1, $\gamma_{R;v}$ = 1.4, $\gamma_{R;h}$ = 1.1, $\gamma_{R;e}$ = 1.4
$\gamma_{G;dst}$ = 1.1, $\gamma_{G;stb}$ = 0.9, $\gamma_{Q;dst}$ = 1.5, $\gamma_{Q;stb}$ = 0, EQU

Sila zemeljskega pritiska Ea=12.4 kN, kot=14°





Zapis nadomestnih sil [kN] - Ea

H(m)	voda	E	F/q	Eh	Ev
1.97		0.01		**0.01**	0
1.92		0.02		**0.02**	0.01
1.87		0.04		**0.04**	0.01
1.82		0.05		**0.05**	0.01
1.77		0.07		**0.07**	0.02
1.72		0.08		**0.08**	0.02
1.67		0.1		**0.1**	0.02
1.62		0.11		**0.11**	0.03
1.57		0.13		**0.13**	0.03
1.52		0.14		**0.14**	0.04
1.47		0.16		**0.16**	0.04
1.42		0.17		**0.17**	0.04
1.37		0.19		**0.19**	0.05
1.32		0.2		**0.2**	0.05
1.27		0.22		**0.22**	0.05
1.22		0.23		**0.23**	0.06
1.17		0.25		**0.25**	0.06
1.12		0.26		**0.26**	0.07
1.07		0.28		**0.28**	0.07
1.02		0.29		**0.29**	0.07
0.97		0.31		**0.31**	0.08
0.92		0.32		**0.32**	0.08
0.87		0.34		**0.34**	0.08
0.82		0.35		**0.35**	0.09
0.77		0.37		**0.37**	0.09
0.72		0.38		**0.38**	0.1
0.67		0.4		**0.4**	0.1
0.62		0.41		**0.41**	0.1
0.57		0.43		**0.43**	0.11
0.52		0.44		**0.44**	0.11
0.47		0.46		**0.46**	0.11
0.42		0.47		**0.47**	0.12
0.37		0.49		**0.49**	0.12
0.32		0.5		**0.5**	0.13
0.27		0.52		**0.52**	0.13
0.22		0.53		**0.53**	0.13
0.17		0.55		**0.55**	0.14
0.12		0.56		**0.56**	0.14
0.07		0.58		**0.58**	0.14
0.02		0.59		**0.59**	0.15

STATIČNA PRESOJA ZIDU PO EC7-PP2

TEŽE ZIDU:

W1 = 1.15•25.00 = 28.75 kN/m'
W2 = 1.30•21.00 = 27.30 kN/m'

W = 56.05 kN/m'

ROČICE SIL:

x=x'•COS(α)+y'•SIN(α) y=-x'•SIN(α)+y'•COS(α)

W1: y=0.79 m x=r1=0.60 m
W2: y=1.50 m x=r2=0.97 m
Ea: y=0.67 m x=1.30 m
re= (Ea•COS(14°)•y-Ea•SIN(14°)•x)/Ea= 0.33m

1. MEJNO STANJE NOSILNOSTI (ULS)

1.1. VARNOST NA PREVRNITEV - EQU (glede na točko A)

- MOMENT ODPORA

$Mo_{EQU} = \gamma_{G:stb}$•W1•r1 + $\gamma_{G:stb}$•W2•r2 =
= 0.9•28.75•0.6+0.9•27.3•0.97= **39.37 kNm/m'** (43.74 brez γ)

- MOMENT PREVRNITVE

$Ma_{EQU} = \gamma_{G;dst}$•Ea•re = 1.1•12.4•0.33 = **4.5 kNm/m'** (4.09 brez γ)

Pogoj $E_d \leq R_d$: 4.5 < 39.37 JE izpolnjen

1.2. VARNOST NA ZDRS

1.3. KONTROLA NOSILNOSTI TAL (drenirani pogoji)

c = 250 kPa, φ = 28 °, g_z = 250 kN/m^3, D = 0 m, α = 0°, $L_{temelja}$ nedefinirana

$R_d = B_{ef}•(c•N_c•b_c•s_c•i_c + D•g_z•N_q•b_q•s_q•i_q + 0.5•g_z•B_{ef}•N_\gamma•b_\gamma•s_\gamma•i_\gamma)/\gamma_{R;v}$ kN/m'

Nosilnost tal:	$N_q = e^{\pi\tan\varphi}•\tan^2(45+\varphi/2)$	$N_c = (N_q-1)•\cot\varphi$	$N_\gamma = 2(N_q-1)•\tan\varphi$
Oblika temelja:	$s_q = 1 + (B_{ef}/L)•\sin\varphi$	$s_c = (s_q•N_q-1)/(N_q-1)$	$s_\gamma = 1-0.3•(B_{ef}/L)$
Nagib temeljne ploskve:	$b_q = (1-\alpha•\tan\varphi)^2$	$b_c = b_q-(1-b_q)/N_c/\tan\varphi$	$b_\gamma = b_q$
Nagib zaradi H:	$i_q = (1-H/(V+A'•c•\cot\varphi))^m$	$i_c = i_q-(1-i_q)/(N_q-1)$	$i_\gamma = (1-H/(V+A'•c•\cot\varphi))^{(m+1)}$
	$m = (2+B_{ef}/L)/(1+B_{ef}/L)$	$A' = B_{ef}•L$	

- MOMENT na točko A od E+Q

$Ma_d = \gamma_G$•Ea•re = 1.35•12.4•0.33 = **5.52 kNm/m'**

- UGODNO DELOVANJE W

- HORIZONTALNA SILA

H_d = γ_G•Ea•COS(14°) =
= 1.35•12.4•COS(14°) =
= 16.24 kN/m'

- VERTIKALNA SILA

V_d = γ_{Ginf}•W + γ_G•Ea•SIN(14°) =
= 1•56.05 + 1.35•12.4•SIN(14°) =
= 60.1 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

M_d = Ma_d + V_d•1.3/2 - Mo•γ_{Ginf} =
= 5.52 + 60.1•0.65 - 43.74•1 =
= 0.85 kNm/m'

- Ekscentričnost: e = M_d/V_d = 0.85/60.1 = 0.01 m
- Efektivna širina temelja: B_{ef} = B - 2e = 1.3 - 2•0.01 = 1.27 m

N_q = 14.72, N_c = 25.8, N_γ = 14.59
b_q = 1, b_c = 1, b_γ = b_q
i_q = 1, i_c = 1, i_γ = 1, m = 2
s_q = 1, s_c = 1, s_γ = 1

R_d = 1.27 • 8770.33 / 1.4 = 7967.4 kN/m'

Pogoj $V_d \leq R_d$: 60.1 < 7967.4 JE izpolnjen

- NEUGODNO DELOVANJE W

- HORIZONTALNA SILA

H_d = γ_G•Ea•COS(14°) =
= 1.35•12.4•COS(14°) =
= 16.24 kN/m'

- VERTIKALNA SILA

V_d = γ_G•W + γ_G•Ea•SIN(14°) =
= 1.35•56.05 + 1.35•12.4•SIN(14°) =
= 79.72 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

M_d = Ma_d + V_d•1.3/2 - Mo•γ_G =
= 5.52 + 79.72•0.65 - 43.74•1.35 =
= -1.71 kNm/m'

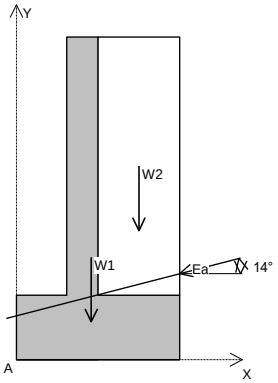
- Ekscentričnost: e = M_d/V_d = -1.71/79.72 = 0.02 m
- Efektivna širina temelja: B_{ef} = B - 2e = 1.3 - 2•0.02 = 1.26 m

N_q = 14.72, N_c = 25.8, N_γ = 14.59

$b_q = 1,\ b_c = 1,\ b_\gamma = b_q$
$i_q = 1,\ i_c = 1,\ i_\gamma = 1,\ m = 2$
$s_q = 1,\ s_c = 1,\ s_\gamma = 1$

R_d = 1.26 • 8743.38 / 1.4 = 7850.61 kN/m'

Pogoj $V_d \leq R_d$: 79.72 < 7850.61 JE izpolnjen



1.4 DIMENZIONIRANJE ARMATURE EC2

- PODATKI

beton C25/30 => f_{cd}=16.67 MPa, α=1, γ_c=1.5
armatura S500 => f_{sd}=434.78 MPa, γ_s=1.15
prerez pravokoten: 25x100 cm, D=5 cm

- MOMENT V T1: x= 0.53 m, y= 0.5 m

Ea= 12.4 kN, x= 1.3 m, y= 0.67 m, 14°

$M_{d,1\text{-}1}$ = γ_g•(Ea•COS(14°)•(0.67-0.5)-Ea•SIN(14°)•(1.3-0.53))=
= 1.35•(12.03•0.17-3•0.78)=
= -0.43 kNm/m'

- NORMALNA SILA

$N_{d,1\text{-}1}$ = γ_g•Ea•SIN(14°)+γ_{gi}•W1 =
= 1.35•3+1•12.44 =
= 16.49 kN/m'

- Izračun potrebne upogibne armature

ε_b=0.16‰, ε_a=10‰, σ_b=2.49MPa, σ_a=434.78MPa, Z=19.89cm, Xos=0.31cm

Aa= -0.29 cm^2/m' (μ=-0.01%)

- Kontrola strižne armature

τ_{cd}=0.299 MPa, f_{sd}=434.78 MPa, strižnost = 2
Strižna odpornost betona **V_{rd1} = 101.96 kN/m'**
k=1.6-0.25-0.05 (>=1) = 1.4

- STRIŽNA SILA

$V_{d,1-1}$ = γ_g•Ea•COS(14°) =
= 1.35•12.03 =
= 16.24 kN/m'

- pogoj R_d >= E_d : **101.96 > 16.24 JE izpolnjen**

2. MEJNO STANJE UPORABNOSTI (SLS)

Aktivni zemeljski pritisk $K_{ah,k(ULS)}$ = 0.3167

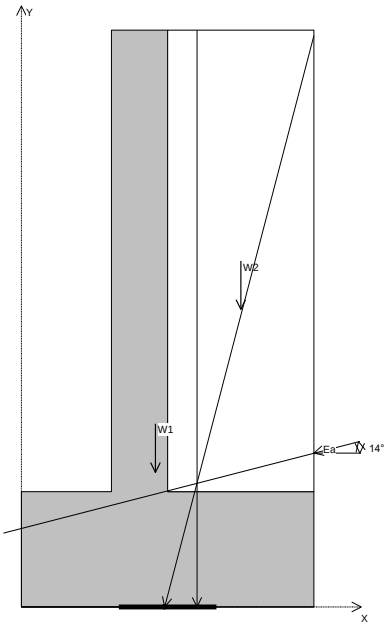
Mirni zemeljski pritisk $K_{o;ß}$ = (1-sinφ) • (1+sinß) = 0.5305

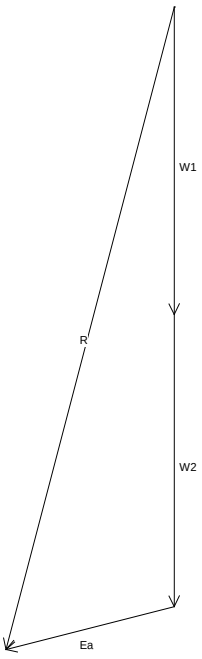
Privzamemo $K_{ah,k(SLS)}$ = (K_{ah} + $K_{o,ß}$) / 2 = 0.4236

Faktor za Ea in Qa: $K_{ah,k(SLS)}$ / $K_{ah,k(ULS)}$ = 1.338

Ea_k = 1.338•12.4 = 16.59 kN

GRAFIČNA REŠITEV





- MOMENT ODPORA

Mo_k = W1•r1 + W2•r2 =
= 28.75•0.6+27.3•0.97 = **43.74 kNm/m'**

- MOMENT PREVRNITVE

Ma_k = Ea_k • re = 16.59 • 0.33 = **5.47 kNm/m'**

- VERTIKALNA SILA

V_k = W + Ea_k•SIN(14°) =
= 56.05 + 16.59•SIN(14°) =
= 60.06 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

M_k = Ma_k + V_k•1.3/2 - Mo_k =
= 5.47 + 60.06•0.65 - 43.74 =
= 0.77 kNm/m'

2.1 NAPETOSTI POD TEMELJEM (tlak + nateg -)

$\sigma_{1,2}$= N/At ± Mt/Wt

- Odpornostni moment in površina temeljne ploskve

Wt = $(1 \cdot 1.3^2)/6 = 0.28\ m^3$
At = $1 \cdot 1.3 = 1.3\ m^2$

- Ekscentričnost: e = M_k/V_k = 0.77/60.06 = 0.01 m **< j= 0.22 m**

REZULTANTA PADE V JEDRO PREREZA TEMELJNE PLOSKVE!

- NAPETOSTI:

$\sigma_{1,2}$ = 60.06/1.3 ± 0.77/0.28 =
= 46.2 ± 2.75 =
σ_1 **= 48.95 kN/m²** σ_2 **= 43.46 kN/m²**, $B_{tlač}$ = 1.3 m

2.2 PREMIK in ZASUK (ocena)

- Račun z modulom reakcije tal

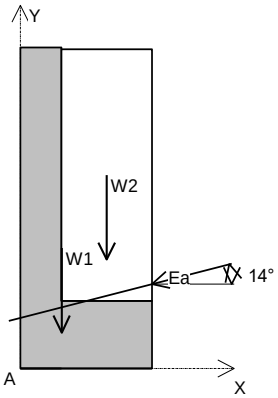
w = σ / K = 48.95 / 30000 = **0.0016 m = 0.16 cm**

zasuk = 0.0016 / 1.3 = **0.13 %** (rahla tla 0.4-0.5%, gosta tla 0.1-0.2%)

Računal: Borut Dovžak d.i.g.



STATIČNA ANALIZA POPDPORNEGA ZIDU h=1.50m



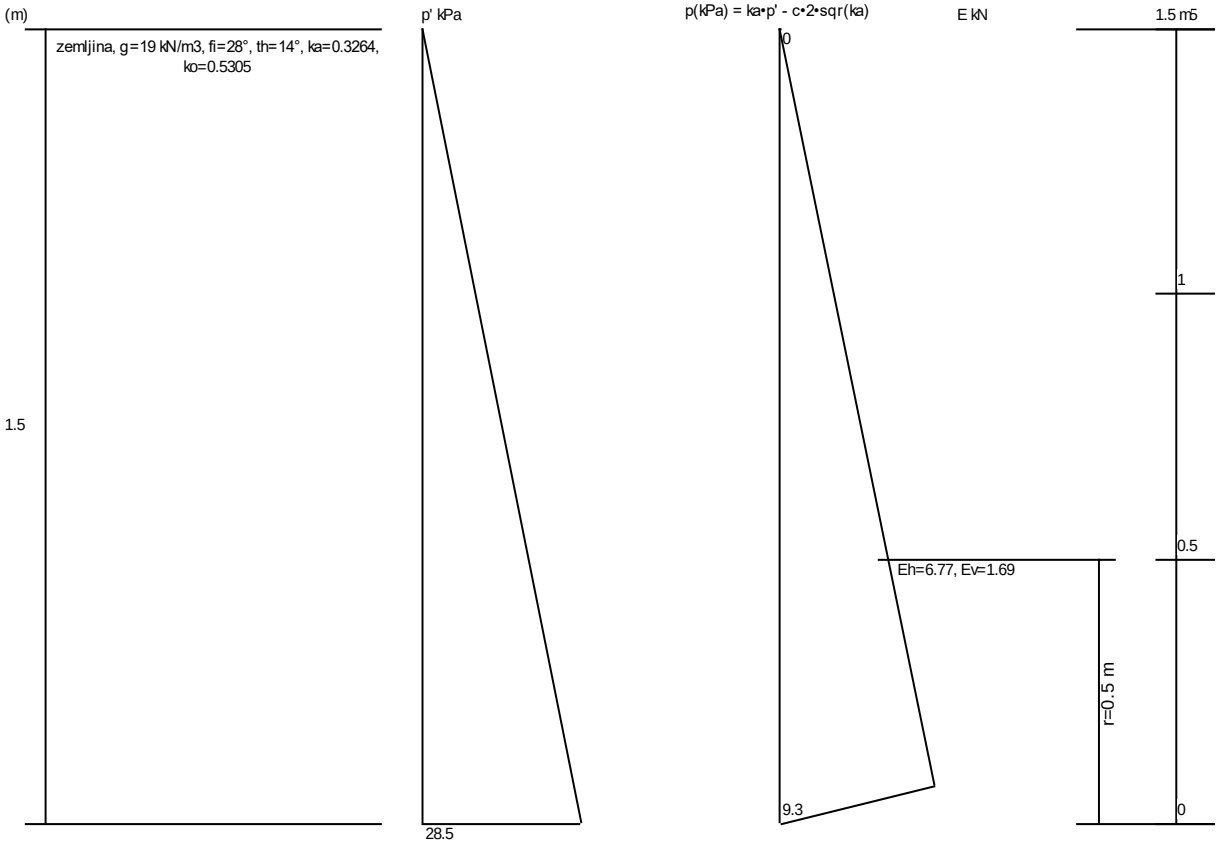
PODATKI (na m'):

E_{ak}= 6.98 kN
g1= 25 kN/m^3
g2= 21 kN/m^3
ß$_{zaledja}$= 0 °
γ_{tal}= 250 kN/m^3
$c_{k,t}$= 250 kPa
$\varphi_{k,t}$= 28 °
Modul reakcije tal K= 30 MN/m^3
Kot trenja tal δ_d = 0 °
Kot trenja zid/zaledje θ= 14 °

Koeficienti varnosti:

γ_G = 1.35, γ_{Gi} = 1, γ_Q = 1.5, γ_φ = 1, GEO/STR
γ_c = 1, $\gamma_{R;v}$ = 1.4, $\gamma_{R;h}$ = 1.1, $\gamma_{R;e}$ = 1.4
$\gamma_{G;dst}$ = 1.1, $\gamma_{G;stb}$ = 0.9, $\gamma_{Q;dst}$ = 1.5, $\gamma_{Q;stb}$ = 0, EQU

Sila zemeljskega pritiska Ea=6.98 kN, kot=14°



Zapis nadomestnih sil [kN] - Ea

H(m)	voda	E	F/q	Eh	Ev
1.47		0		**0**	0
1.44		0.01		**0.01**	0
1.4		0.02		**0.02**	0.01
1.36		0.03		**0.03**	0.01
1.32		0.04		**0.04**	0.01
1.28		0.05		**0.05**	0.01
1.24		0.06		**0.06**	0.02
1.2		0.07		**0.07**	0.02
1.16		0.08		**0.08**	0.02
1.12		0.09		**0.09**	0.02
1.08		0.1		**0.1**	0.03
1.04		0.11		**0.11**	0.03
1		0.12		**0.12**	0.03
0.96		0.13		**0.13**	0.03
0.92		0.14		**0.14**	0.03
0.88		0.15		**0.15**	0.04
0.84		0.16		**0.16**	0.04
0.8		0.17		**0.17**	0.04
0.76		0.18		**0.18**	0.04
0.72		0.19		**0.19**	0.05
0.68		0.2		**0.2**	0.05
0.64		0.21		**0.21**	0.05
0.6		0.22		**0.22**	0.05
0.56		0.23		**0.23**	0.06
0.52		0.24		**0.24**	0.06
0.48		0.25		**0.25**	0.06
0.44		0.26		**0.26**	0.06
0.4		0.26		**0.26**	0.07
0.36		0.27		**0.27**	0.07
0.32		0.28		**0.28**	0.07
0.28		0.29		**0.29**	0.07
0.24		0.3		**0.3**	0.08
0.2		0.31		**0.31**	0.08
0.16		0.32		**0.32**	0.08
0.12		0.33		**0.33**	0.08
0.08		0.34		**0.34**	0.09
0.04		0.35		**0.35**	0.09
0.01		0.18		**0.18**	0.04

STATIČNA PRESOJA ZIDU PO EC7-PP2

TEŽE ZIDU:

W1 = 0.69•25.00 = 17.37 kN/m'
W2 = 0.82•21.00 = 17.21 kN/m'

W = 34.58 kN/m'

ROČICE SIL:

$x=x'\cdot\cos(\alpha)+y'\cdot\sin(\alpha)$ $y=-x'\cdot\sin(\alpha)+y'\cdot\cos(\alpha)$

W1: y=0.71 m x=r1=0.25 m
W2: y=1.15 m x=r2=0.52 m
Ea: y=0.50 m x=0.80 m
re= (Ea•COS(14°)•y-Ea•SIN(14°)•x)/Ea= 0.29m

1. MEJNO STANJE NOSILNOSTI (ULS)

1.1. VARNOST NA PREVRNITEV - EQU (glede na točko A)

- MOMENT ODPORA

$Mo_{EQU} = \gamma_{G:stb}\cdot W1\cdot r1 + \gamma_{G:stb}\cdot W2\cdot r2 =$
$= 0.9\cdot 17.38\cdot 0.25+0.9\cdot 17.21\cdot 0.52=$ **12.07 kNm/m'** (13.41 brez γ)

- MOMENT PREVRNITVE

$Ma_{EQU} = \gamma_{G;dst}\cdot Ea\cdot re = 1.1\cdot 6.98\cdot 0.29 =$ **2.23 kNm/m'** (2.02 brez γ)

Pogoj $E_d \leq R_d$: 2.23 < 12.07 JE izpolnjen

1.2. VARNOST NA ZDRS

1.3. KONTROLA NOSILNOSTI TAL (drenirani pogoji)

c = 250 kPa, φ = 28 °, g_z = 250 kN/m^3, D = 0 m, α = 0°, $L_{temelja}$ nedefinirana

$R_d = B_{ef}\cdot(c\cdot N_c\cdot b_c\cdot s_c\cdot i_c + D\cdot g_z\cdot N_q\cdot b_q\cdot s_q\cdot i_q + 0.5\cdot g_z\cdot B_{ef}\cdot N_\gamma\cdot b_\gamma\cdot s_\gamma\cdot i_\gamma)/\gamma_{R;v}$ kN/m'

Nosilnost tal:	$N_q = e^{\pi\tan\varphi}\cdot\tan^2(45+\varphi/2)$	$N_c = (N_q-1)\cdot\cot\varphi$	$N_\gamma = 2(N_q-1)\cdot\tan\varphi$
Oblika temelja:	$s_q = 1 + (B_{ef}/L)\cdot\sin\varphi$	$s_c = (s_q\cdot N_q-1)/(N_q-1)$	$s_\gamma = 1-0.3\cdot(B_{ef}/L)$
Nagib temeljne ploskve:	$b_q = (1-\alpha\cdot\tan\varphi)^2$	$b_c = b_q-(1-b_q)/N_c/\tan\varphi$	$b_\gamma = b_q$
Nagib zaradi H:	$i_q = (1-H/(V+A'\cdot c\cdot\cot\varphi))^m$	$i_c = i_q-(1-i_q)/(N_q-1)$	$i_\gamma = (1-H/(V+A'\cdot c\cdot\cot\varphi))^{(m+1)}$
	$m = (2+B_{ef}/L)/(1+B_{ef}/L)$	$A' = B_{ef}\cdot L$	

- MOMENT na točko A od E+Q

Ma_d = γ_G•Ea•re = 1.35•6.98•0.29 = **2.73 kNm/m'**

- UGODNO DELOVANJE W

- HORIZONTALNA SILA

H_d = γ_G•Ea•COS(14°) =
= 1.35•6.98•COS(14°) =
= 9.14 kN/m'

- VERTIKALNA SILA

V_d = γ_{Ginf}•W + γ_G•Ea•SIN(14°) =
= 1•34.58 + 1.35•6.98•SIN(14°) =
= 36.86 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

M_d = Ma_d + V_d•0.8/2 - Mo•γ_{Ginf} =
= 2.73 + 36.86•0.4 - 13.41•1 =
= 4.07 kNm/m'

- Ekscentričnost: e = M_d/V_d = 4.07/36.86 = 0.11 m
- Efektivna širina temelja: B_{ef} = B - 2e = 0.8 - 2•0.11 = 0.58 m

N_q = 14.72, N_c = 25.8, N_γ = 14.59
b_q = 1, b_c = 1, b_γ = b_q
i_q = 1, i_c = 1, i_γ = 1, m = 2
s_q = 1, s_c = 1, s_γ = 1

R_d = 0.58 • 7506.99 / 1.4 = 3105.26 kN/m'

Pogoj $V_d \leq R_d$: 36.86 < 3105.26 JE izpolnjen

- NEUGODNO DELOVANJE W

- HORIZONTALNA SILA

H_d = γ_G•Ea•COS(14°) =
= 1.35•6.98•COS(14°) =
= 9.14 kN/m'

- VERTIKALNA SILA

V_d = γ_G•W + γ_G•Ea•SIN(14°) =
= 1.35•34.58 + 1.35•6.98•SIN(14°) =
= 48.97 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

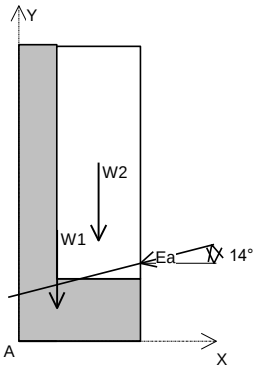
M_d = $Ma_d + V_d \cdot 0.8/2 - Mo \cdot \gamma_G$ =
= 2.73 + 48.97•0.4 - 13.41•1.35 =
= 4.22 kNm/m'

- Ekscentričnost: $e = M_d/V_d$ = 4.22/48.97 = 0.09 m
- Efektivna širina temelja: $B_{ef} = B - 2e$ = 0.8 - 2•0.09 = 0.63 m

N_q = 14.72, N_c = 25.8, N_γ = 14.59
b_q = 1, b_c = 1, $b_\gamma = b_q$
i_q = 1, i_c = 1, i_γ = 1, m = 2
s_q = 1, s_c = 1, s_γ = 1

R_d = 0.63 • 7595.44 / 1.4 = 3404.97 kN/m'

Pogoj $V_d \leq R_d$: 48.97 < 3404.97 JE izpolnjen



1.4 VARNOST NA PRESTRIG

- MOMENT V T1: x= 0.13 m, y= 0.4 m

Ea= 6.98 kN, x= 0.8 m, y= 0.5 m, 14°

$M_{d,1-1}$ = γ_g•(Ea•COS(14°)•(0.5-0.4)-Ea•SIN(14°)•(0.8-0.13))=
= 1.35•(6.77•0.1-1.69•0.68)=
= -0.62 kNm/m'

- NORMALNA SILA

$N_{d,1-1}$ = γ_g•Ea•SIN(14°)+γ_{gi}•W1 =
= 1.35•1.69+1•9.31 =
= 11.59 kN/m'

- STRIŽNA SILA

$S_{d,1-1}$ =γ_g• Ea•COS(14°)
= 1.35•6.77 = **9.14 kN/m'**

- EKSCENTRIČNOST

$e = M_{d,1-1} / N_{d,1-1} = -0.62/11.59 =$ **-0.05 m**

- NORMALNE NAPETOSTI V KRITIČNEM PREREZU

(tlak + nateg -)

$W_{1-1} = (1 \cdot 0.25^2)/6 = 0.01\ m^3$

$A_{1-1} = 1 \cdot 0.25 = 0.25\ m^2$

$\sigma_{1,2} = N_{d,1-1} / A_{1-1} \pm M_{d,1-1} / W_{1-1}$

$\sigma_{1,2} = 11.59/0.25 \pm -0.62/0.01 =$

$= 46.37 \pm -59.95 =$

σ_1 **= -13.58 kN/m^2**

σ_2 **= +106.31 kN/m^2**

$V_d = (-13.58+106.31)/2 \cdot 0.25 \cdot 1.0 = 11.59$ kN

- STRIŽNA ODPORNOST KRITIČNEGA PREREZA (TRENJE)

$R_{dk} = V_d \cdot \tan(\varphi_{zas})/\gamma_{R;h} = 11.59 \cdot \tan(45°)/1.1 =$ **10.54 kN/m'**

Pogoj $S_d \leq R_d$: 9.14 < 10.54 JE izpolnjen

2. MEJNO STANJE UPORABNOSTI (SLS)

Aktivni zemeljski pritisk $K_{ah,k(ULS)} = 0.3167$

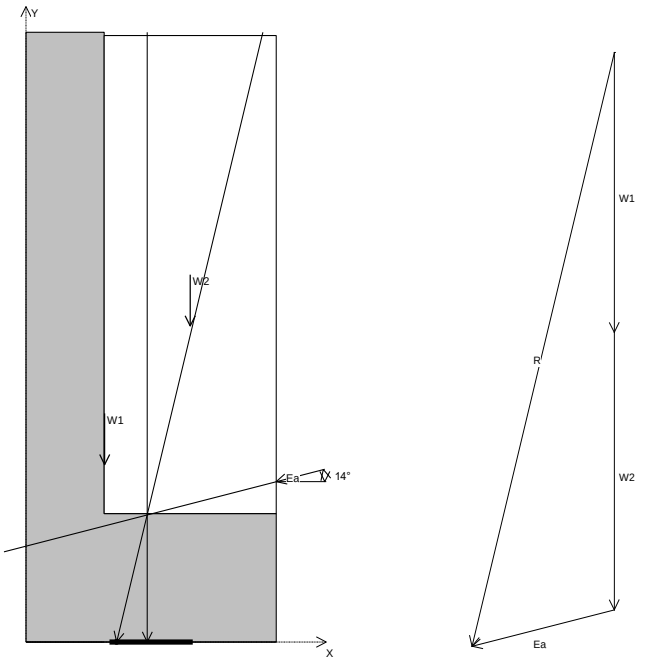
Mirni zemeljski pritisk $K_{o;ß} = (1-\sin\varphi) \cdot (1+\sin ß) = 0.5305$

Privzamemo $K_{ah,k(SLS)} = (K_{ah} + K_{o,ß}) / 2 = 0.4236$

Faktor za Ea in Qa: $K_{ah,k(SLS)} / K_{ah,k(ULS)} = 1.338$

Ea_k = 1.338•6.98 = 9.34 kN

GRAFIČNA REŠITEV



- MOMENT ODPORA

Mo_k = W1•r1 + W2•r2 =
= 17.38•0.25+17.21•0.52 = **13.41 kNm/m'**

- MOMENT PREVRNITVE

Ma_k = Ea_k • re = 9.34 • 0.29 = **2.71 kNm/m'**

- VERTIKALNA SILA

V_k = W + Ea_k•SIN(14°) =
= 34.58 + 9.34•SIN(14°) =
= 36.84 kN/m'

- MOMENT NA TEŽIŠČE TEMELJNE PLOSKVE

M_k = Ma_k + V_k•0.8/2 - Mo_k =
= 2.71 + 36.84•0.4 - 13.41 =
= 4.04 kNm/m'

2.1 NAPETOSTI POD TEMELJEM (tlak + nateg -)

$\sigma_{1,2}$= N/At ± Mt/Wt

- Odpornostni moment in površina temeljne ploskve

Wt = $(1 \cdot 0.8^2)/6 = 0.11\ m^3$
At = $1 \cdot 0.8 = 0.8\ m^2$

- Ekscentričnost: e = M_k/V_k = 4.04/36.84 = 0.11 m **< j= 0.13 m**

REZULTANTA PADE V JEDRO PREREZA TEMELJNE PLOSKVE!

- NAPETOSTI:

$\sigma_{1,2}$ = 36.84/0.8 ± 4.04/0.11 =
= 46.06 ± 37.87 =
σ_1 **= 83.92 kN/m^2** σ_2 **= 8.19 kN/m^2**, $B_{tlač}$ = 0.8 m

2.2 PREMIK in ZASUK (ocena)

- Račun z modulom reakcije tal

w = σ / K = 83.92 / 30000 = **0.0028 m = 0.28 cm**

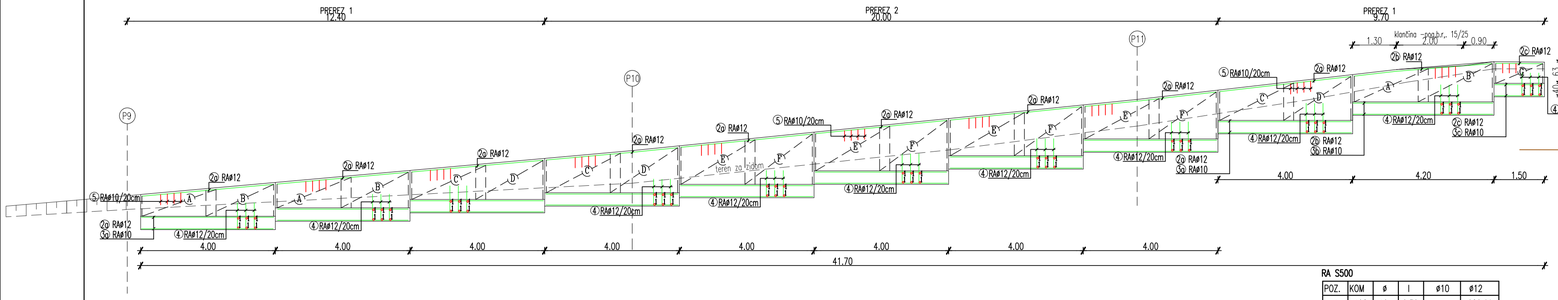
zasuk = 0.0028 / 0.8 = **0.35 %** (rahla tla 0.4-0.5%, gosta tla 0.1-0.2%)

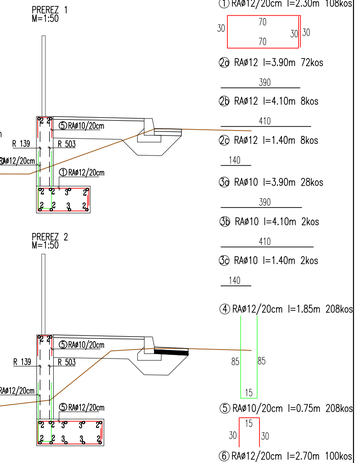
Računal: Borut Dovžak d.i.g.



ARMATURNI NAČRT AB ZIDOV 1 IN 2
M=1:100 ; 1:50

AB ZID 1: h=0.20–1.0m, š=0.25m, l=41.7m



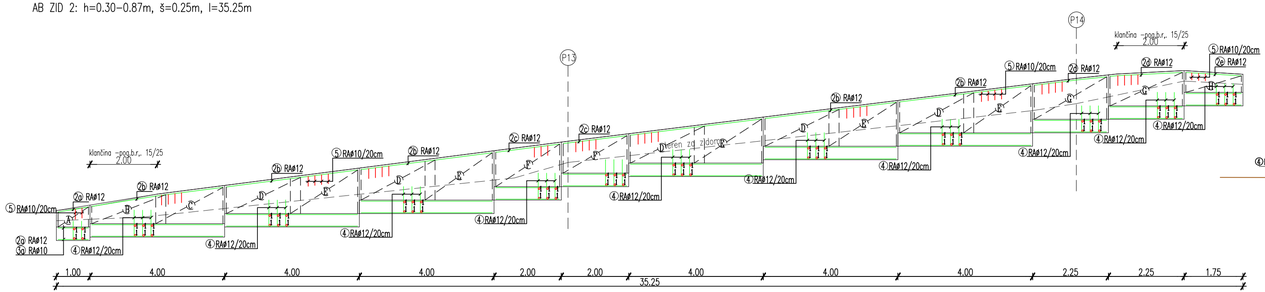


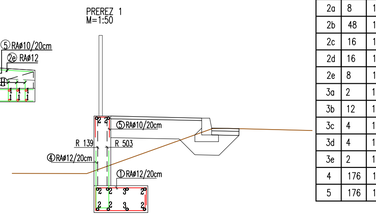
OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R503	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R503
A	0.90x2.20	3	3		
B	1.00x2.00	3	3		
C	1.10x2.20	3	3		
D	1.30x2.00	3	3		
E	1.30x2.20	4	4		
F	1.50x2.00	4	4		
G	0.60x1.40	1	1		
VSOTA TEŽ (Kg)				kom 5.00x2.20 45.4 x 1.58 kg = 84.0 kg	kom 6.00x2.20 45.5 x 60.3 kg = 271.4 kg
					355.4 kg

RA S500

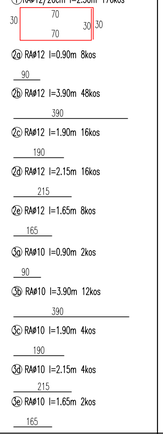
POZ.	KOM	⌀	l	⌀10	⌀12
1	108	12	2.30		280.69
2a	72	12	3.90		317.30
2b	8	12	4.10		37.06
2c	8	12	1.40		12.65
3a	28	10	3.90	87.36	
3b	2	10	4.10	6.56	
3c	2	10	1.40	2.24	
4	208	12	1.85		434.82
5	208	10	0.75	124.80	
6	100	12	2.70		305.10
				220.96	1387.62
				1608.58 kg	

AB ZID 2: h=0.30–0.87m, š=0.25m, l=35.25m









OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R503	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R503
A	0.60x0.90	1	1		
B	0.90x2.20	1	1		
C	1.00x2.00	1	1		
D	1.00x2.20	5	5		
E	1.30x2.00	5	5		
F	1.20x1.90	2	2		
G	1.20x2.15	2	2		
H	0.60x1.65	1	1		
VSOTA TEŽ (Kg)				kom 5.00x2.20 45.5 x 1.68 kg = 75.6 kg	kom 6.00x2.20 45.5 x 2.60 kg = 211.1 kg
					286.7 kg

RA S500

POZ.	KOM	⌀	l	⌀10	⌀12
1	176	12	2.30		457.42
2a	8	12	0.90		8.14
2b	48	12	3.90		211.54
2c	16	12	1.90		34.35
2d	16	12	2.15		38.87
2e	8	12	1.65		14.92
3a	2	10	0.90	1.44	
3b	12	10	3.90	37.44	
3c	4	10	1.90	6.08	
3d	4	10	2.15	6.88	
3e	2	10	1.65	2.64	
4	176	12	1.85		367.93
5	176	10	0.75	105.60	
				160.08	1133.17
				1293.25 kg	

Sprememba	datum potpisa	podpis

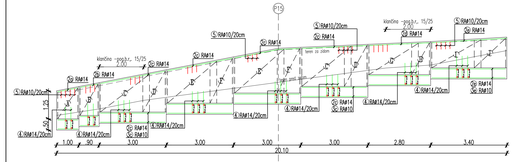
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

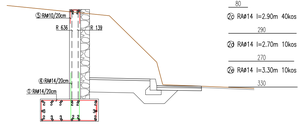
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

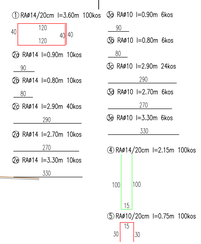
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	ARMATURNI NAČRT AB ZIDOV 1 IN 2		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100 ; 1:50
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	14

	ime in priimek – znanr	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

AB ZID S KAMNITO OBLOGO 1: h=0.60–1.52m, š=0.45m, l=20.1m





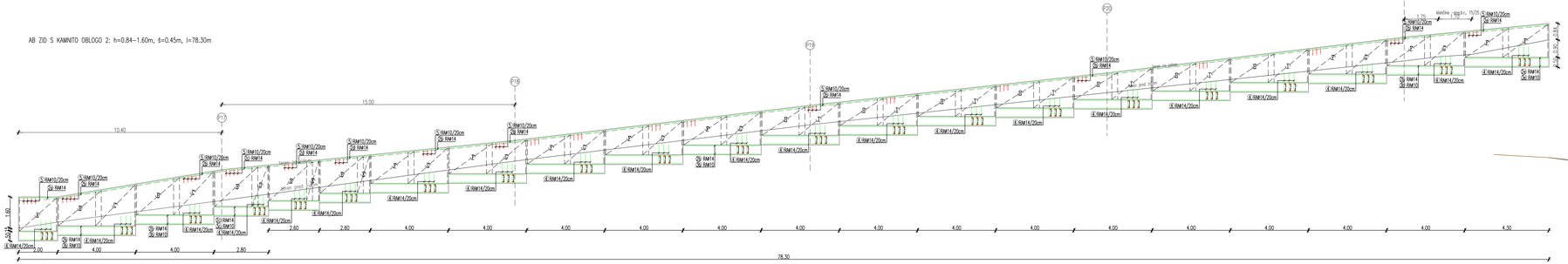


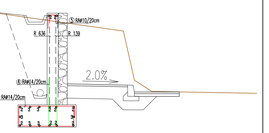
RA 5500

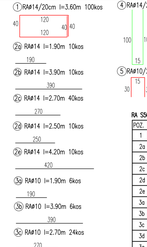
POZ	KOM	#	l	#10	#14
1	100	14	3.60		554.40
2a	10	14	0.90		13.86
2b	10	14	0.80		12.32
2c	40	14	2.90		178.64
2d	10	14	2.70		41.58
2e	10	14	3.30		50.82
3a	6	10	0.90	4.32	
3b	6	10	0.80	3.84	
3c	24	10	2.90	55.68	
3d	6	10	2.70	12.96	
3e	6	10	3.30	15.84	
4	100	14	2.15		331.10
5	100	10	0.75	60.00	
				152.64	1182.72
				1335.36 kg	

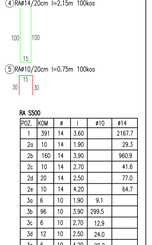
OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R636	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R636
A	1.40x0.90	1	1		
B	1.40x0.80	1	1		
C	1.70x2.20	2	2		
D	1.80x1.00	2	2		
E	1.90x2.20	2	2		
F	2.00x1.00	2	2		
G	1.40x2.20	1	1		
H	1.40x0.80	1	1		
I	1.30x2.20	1	1		
J	1.30x1.40	1	1		
VSOTA TEŽ (kg)				kom. 4.00/4.00 612 kg	kom. 4.00/4.00 332 kg
				300.0 kg	

AB ZID S KAMNITO OBLOGO 2: h=0.84–1.60m, š=0.45m, l=78.30m









RA 5500

POZ	KOM	#	l	#10	#14
1	391	14	3.60		2167.7
2a	10	14	1.90		29.3
2b	160	14	3.90		960.9
2c	10	14	2.70		41.6
2d	20	14	2.50		77.0
2e	10	14	4.20		64.7
3a	6	10	1.90	9.1	
3b	96	10	3.90	299.5	
3c	6	10	2.70	12.9	
3d	12	10	2.50	24.0	
3e	6	10	4.20	20.2	
4	391	14	2.15		1294.6
5	391	10	0.75	234.6	
				600.3	4635.8
				5236.1 kg	

OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R636	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R636
A	1.70x1.90	1	1		
B	1.90x2.20	5	5		
C	2.00x2.00	2	2		
D	1.90x0.80	1	1		
E	2.00x0.60	2	2		
F	1.60x2.20	9	9		
G	1.60x2.00	7	7		
H	1.40x2.20	7	7		
I	1.60x2.00	7	7		
VSOTA TEŽ (kg)				kom. 4.00/4.00 1243 kg	kom. 4.00/4.00 1013 kg
				1174.8 kg	

ARMATURNI NAČRT ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 1 IN 2

M=1:100 ; 1:50

Sprememba		datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

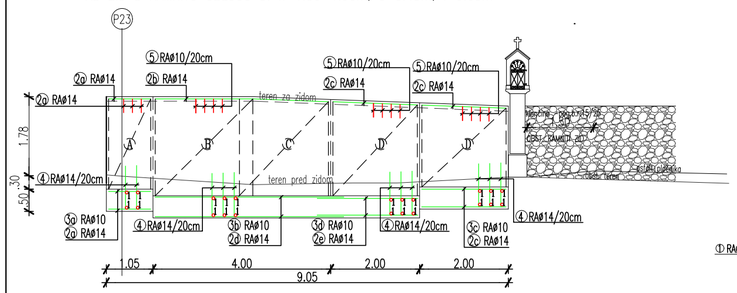
Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	ARMATURNI NAČRT ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 1 IN 2		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENITVA: prometna infrastruktura	Stiro CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100 ; 1:50
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	15

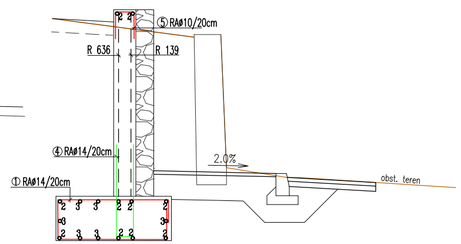
	ime in priimek - znak	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.ist.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.ist.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

ARMATURNI NAČRT ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 3 IN 4

M=1:100 ; 1:50

AB ZID S KAMNITO OBLOGO 3: h=1.56–1.90m, š=0.45m, l=9.05m



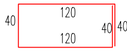


OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R636	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R636
A	2.00x0.95	1	1		
B	2.00x2.20	1	1		
C	2.00x2.00	1	1		
D	1.90x2.00	2	2		
				5.00x2.20 kom 2.5 X 16.8 kg 42.0 kg	6.00x2.20 kom 1.5 X 77.6 kg 116.4 kg
VSOTA TEŽ (Kg)				158.4 kg	

RA S500

POZ.	KOM	⌀	l	⌀10	⌀14
1	45	14	3.60		249.5
2a	10	14	0.95		14.6
2b	2	14	3.90		12.0
2c	12	14	1.90		35.1
2d	8	14	4.30		52.9
2e	8	14	2.30		28.3
3a	6	10	0.95	4.6	
3b	6	10	4.30	20.6	
3c	12	10	1.90	18.2	
3d	6	10	2.30	11.0	
4	45	14	2.15		148.9
5	45	10	0.75	27.0	
				81.4	541.3
				622.7 kg	

① RA⌀14/20cm l=3.60m 45kos



② RA⌀14 l=0.95m 10kos

95

② RA⌀14 l=3.90m 2kos

390

② RA⌀14 l=1.90m 12kos

190

② RA⌀14 l=4.30m 8kos

430

② RA⌀14 l=2.30m 8kos

230

③a RA⌀10 l=0.95m 6kos

95

③b RA⌀10 l=3.90m 6kos

390

③c RA⌀10 l=1.90m 12kos

190

③d RA⌀10 l=2.30m 6kos

230

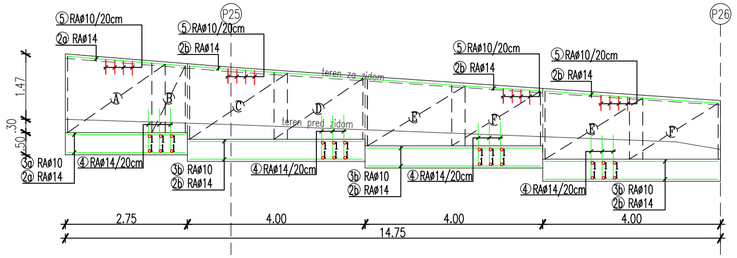
④ RA⌀14/20cm l=2.15m 45kos

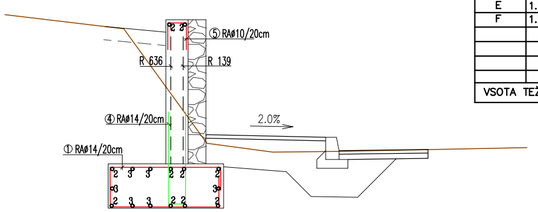


⑤ RA⌀10/20cm l=0.75m 45kos



AB ZID S KAMNITO OBLOGO 4: h=1.10–1.47m, š=0.45m, l=14.75m





OZN.	ODR.MERA	KOM R139	KOM R636	KOM. CELIH MREŽ R139	KOM. CELIH MREŽ R636
A	1.70x2.20	1	1		
B	1.50x0.75	1	1		
C	1.60x2.20	1	1		
D	1.50x2.00	1	1		
E	1.50x2.20	2	2		
F	1.40x2.00	2	2		
				5.00x2.20 kom 2.5 X 16.8 kg 42.0 kg	6.00x2.20 kom 2.0 X 77.6 kg 155.2 kg
VSOTA TEŽ (Kg)				197.2 kg	

RA S500

POZ.	KOM	⌀	l	⌀10	⌀14
1	74	14	3.60		410.3
2a	10	14	2.65		40.8
2b	30	14	3.90		60.1
3a	6	10	2.65	12.7	
3b	18	10	3.90	18.7	
4	74	14	2.15		245.0
5	74	10	0.75	44.4	
				75.8	756.2
				832.0 kg	

① RA⌀14/20cm l=3.60m 74kos



② RA⌀14 l=2.65m 10kos

265

② RA⌀14 l=3.90m 30kos

390

③a RA⌀10 l=2.65m 6kos

265

③b RA⌀10 l=3.90m 18kos

390

④ RA⌀14/20cm l=2.15m 74kos



⑤ RA⌀10/20cm l=0.75m 74kos



Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

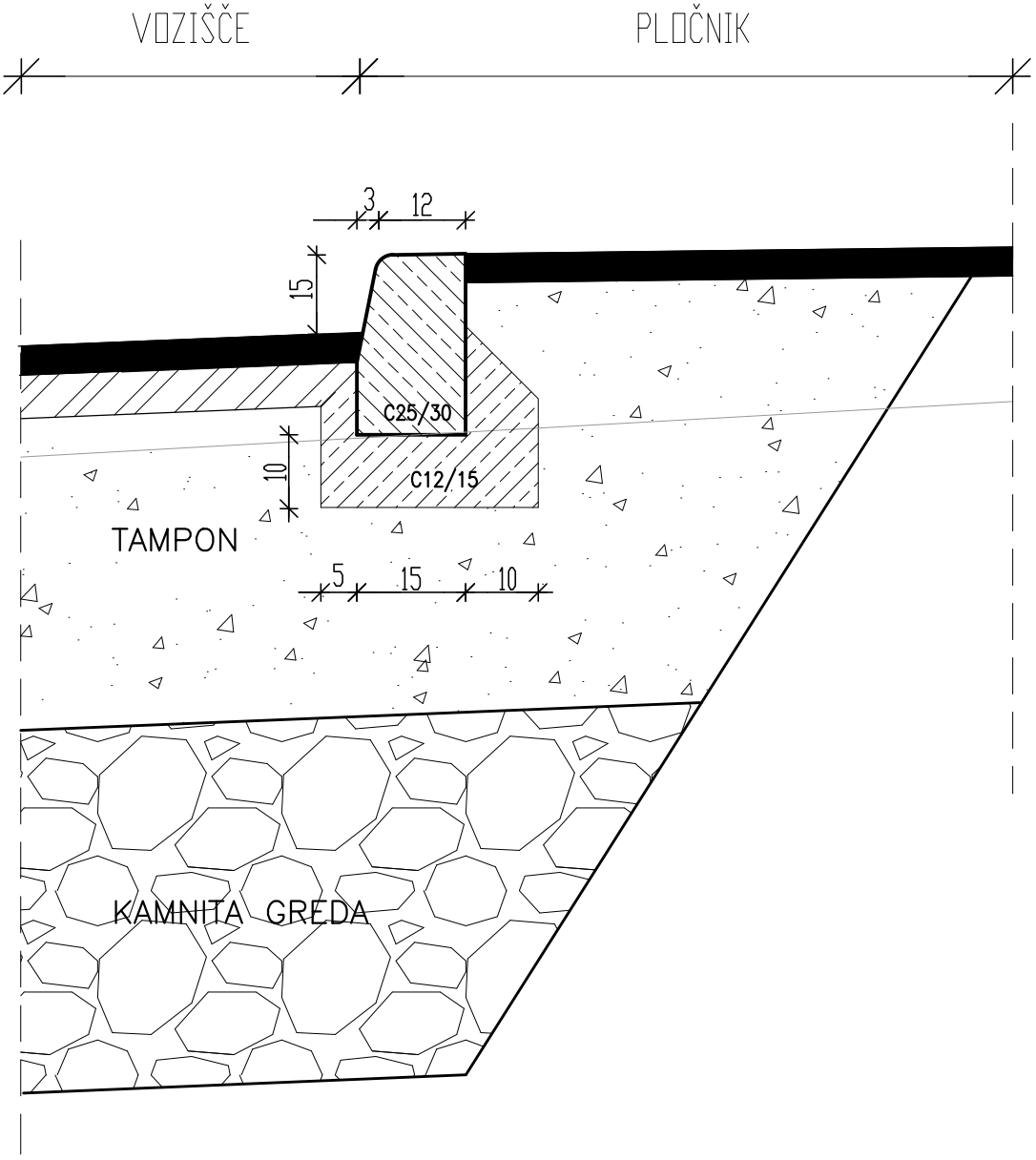
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA VIPAVA Glavni trg 15 5271 Vipava	Številka projekta:	Številka načrta:
		568/25	568/25-4
Objekt – lokacija:	UREDITEV PLOČNIKA S PODPORNIMI ZIDOVI V GRADIŠČU PRI VIPAVI		
Vsebina – naslov risbe:	ARMATURNI NAČRT ZIDOV S KAMNITO OBLOGO 3 IN 4		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100 ; 1:50
		Datum:	Julij 2025
		Številka risbe:	16

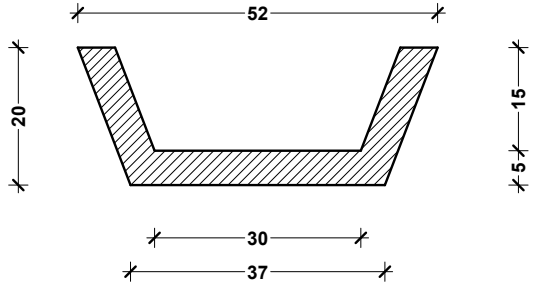
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

DETAJL DVIGNJENEGA ROBNIKA

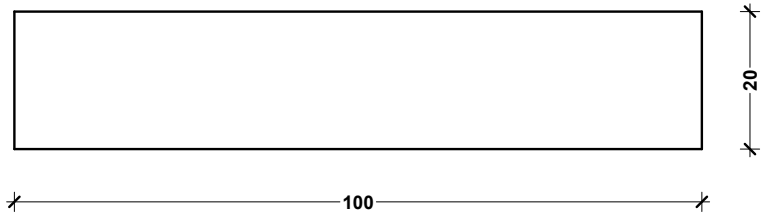
M = 1:10



PREREZ

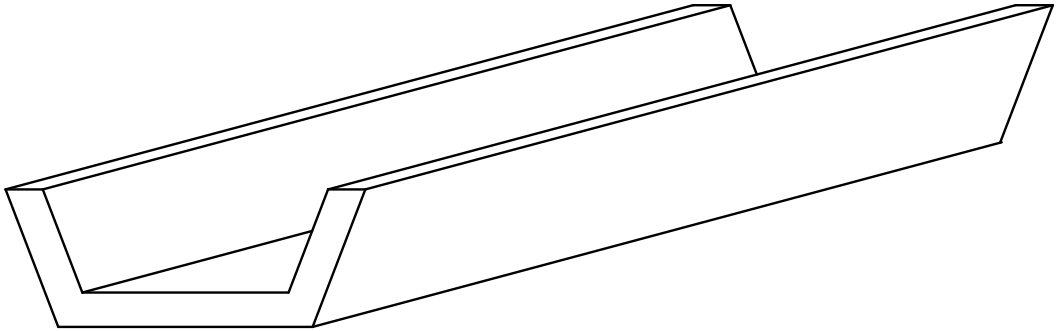


POGLED



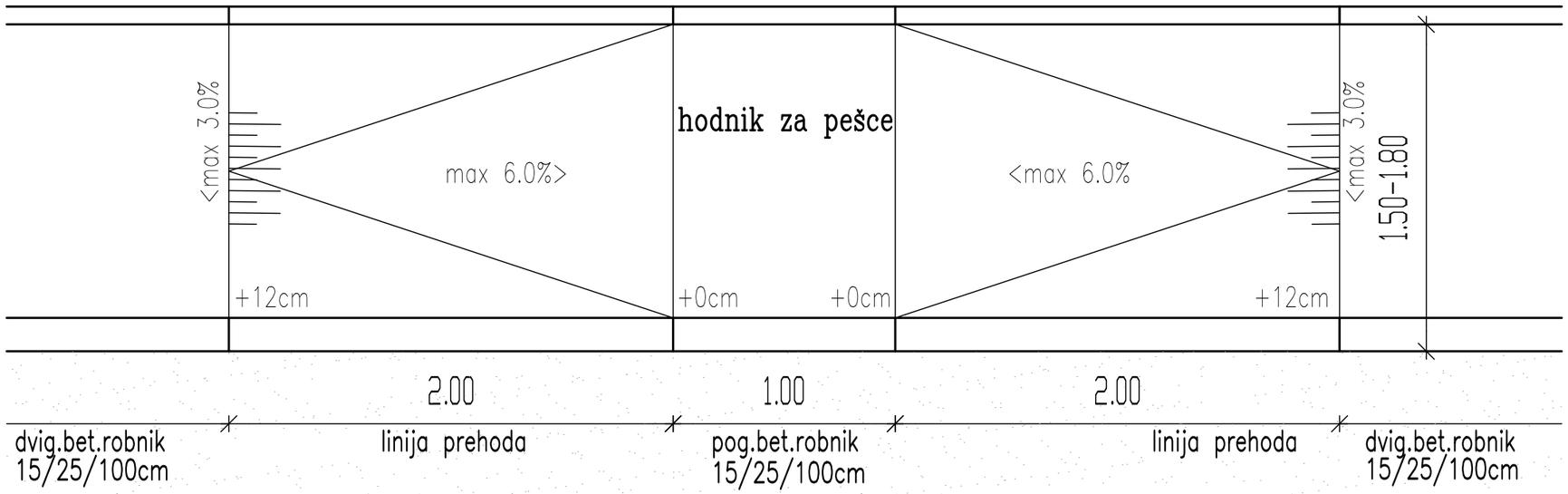
KANALETA brez zoba - nizka

Dimenzije: 100/37-52/20
Šifra: 315
Masa: 78 kg
Paleta: 10 kosov



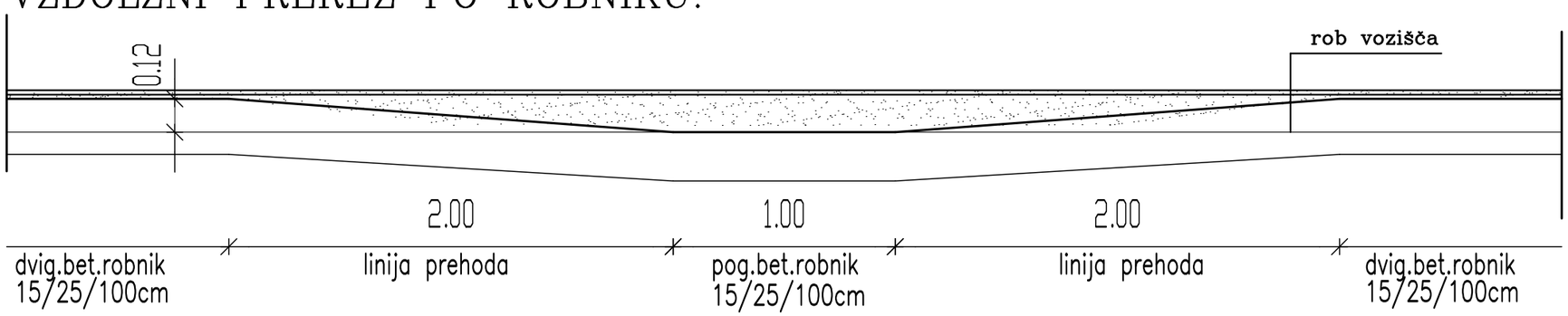
DETAJL KLANČINE NA PLOČNIKU ZA PEŠCE
M= 1:25

TLORIS:



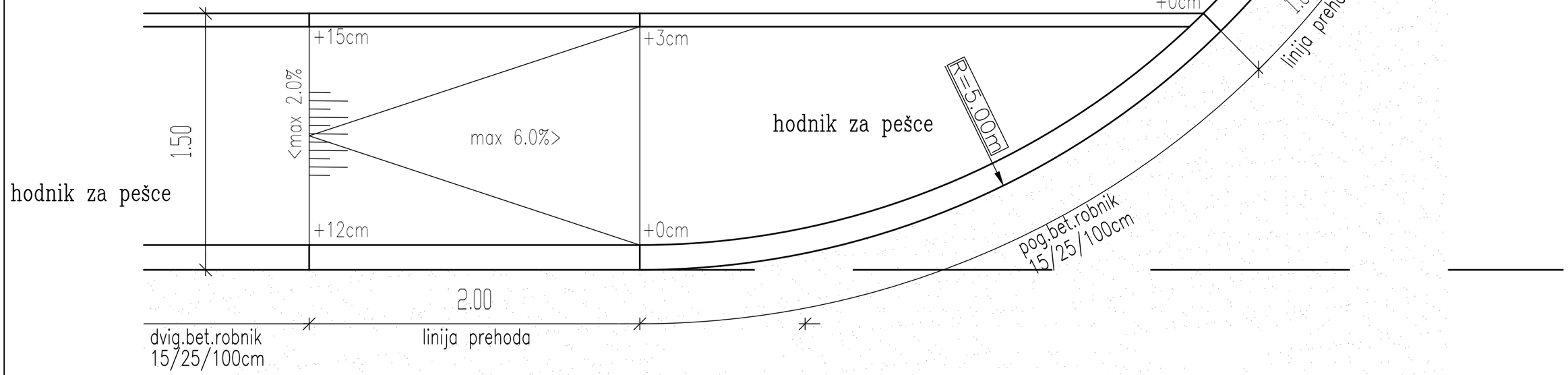
vozišče –prehod za pešce

VZDOLŽNI PREREZ PO ROBNIKU:

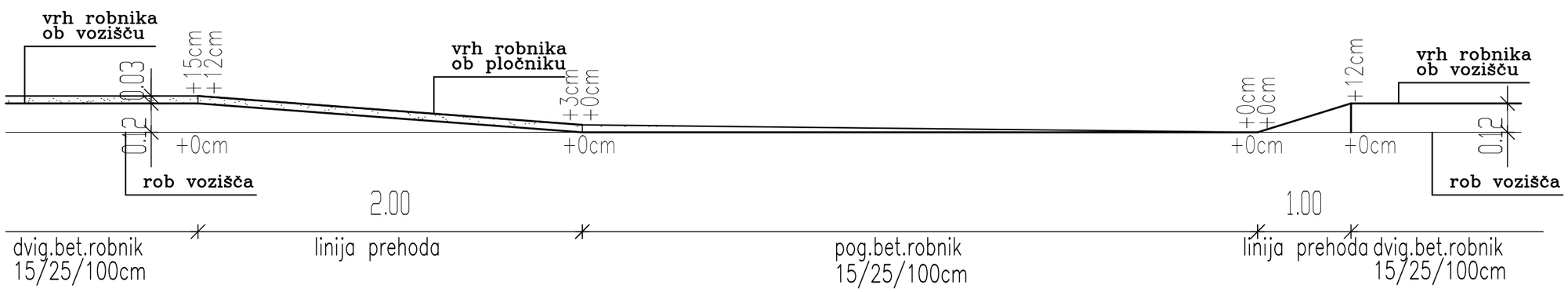


DETAJL KLANČINE NA PRIKLJUČKU
M= 1:25

TLORIS:

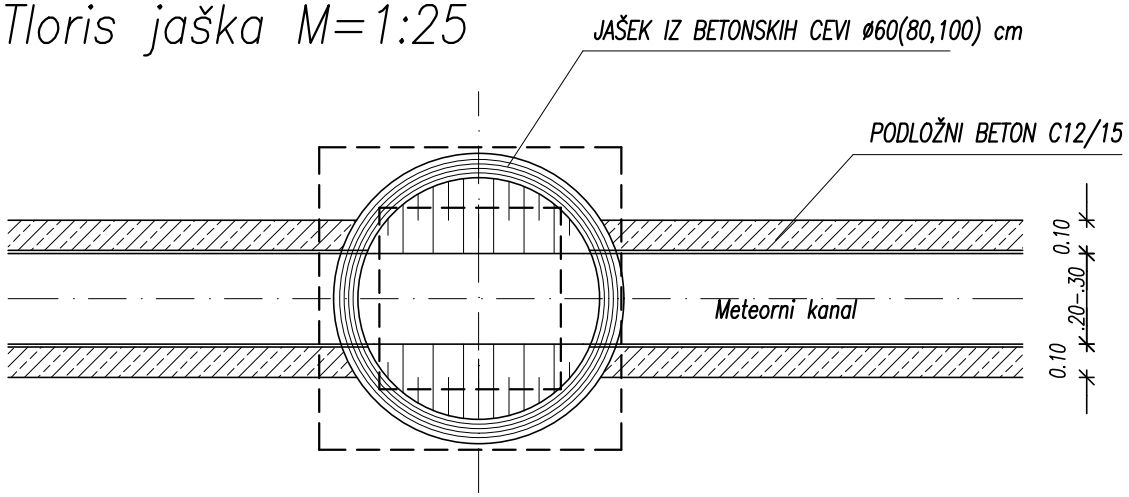


VZDOLŽNI PREREZ PO ROBNIKU:

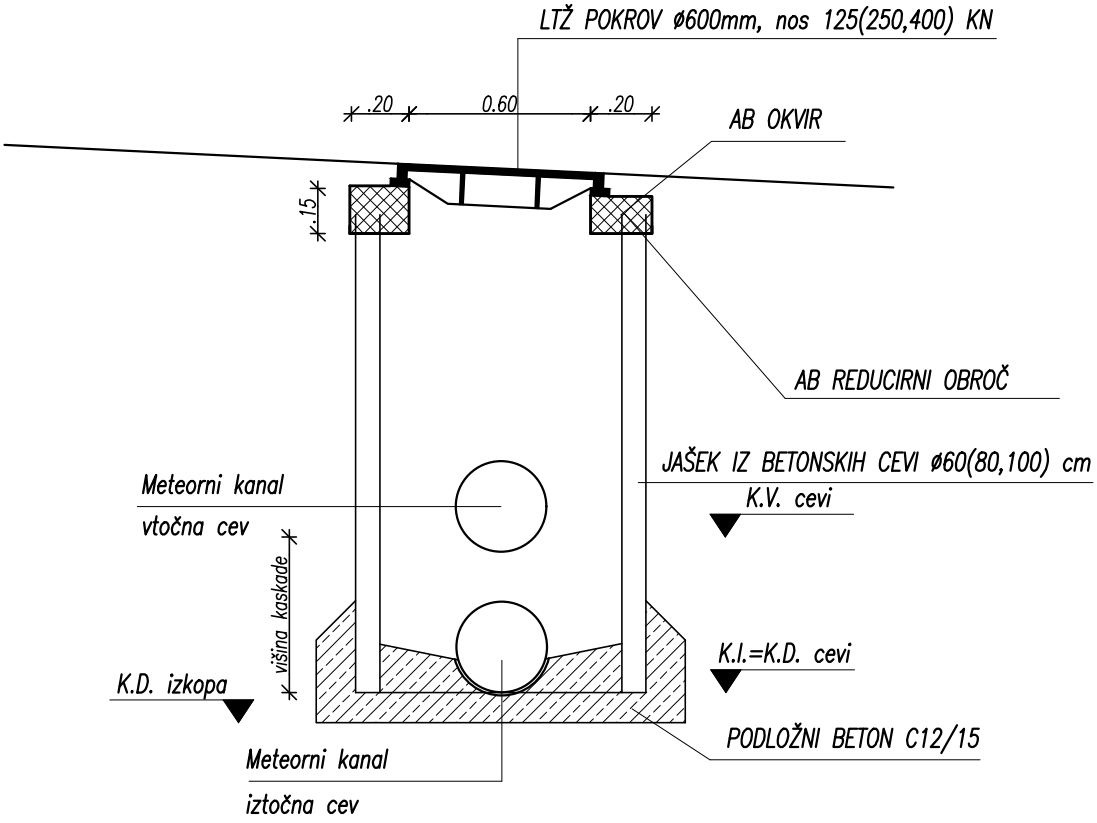


DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ bet.cevi M 1:25

Tloris jaška M=1:25

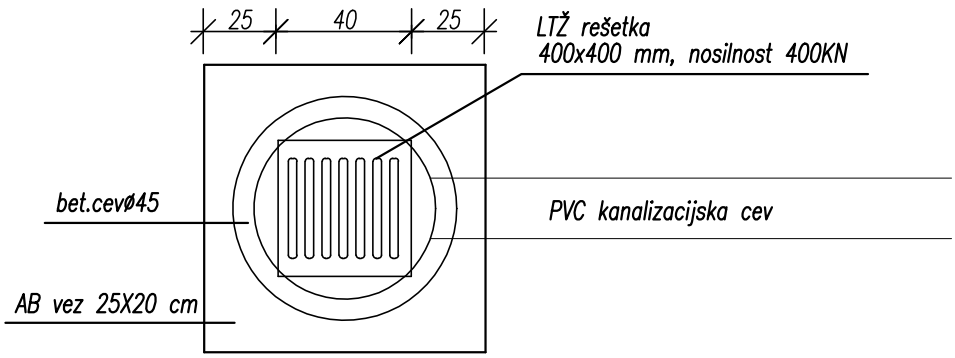


Prečni prerez jaška M=1:25

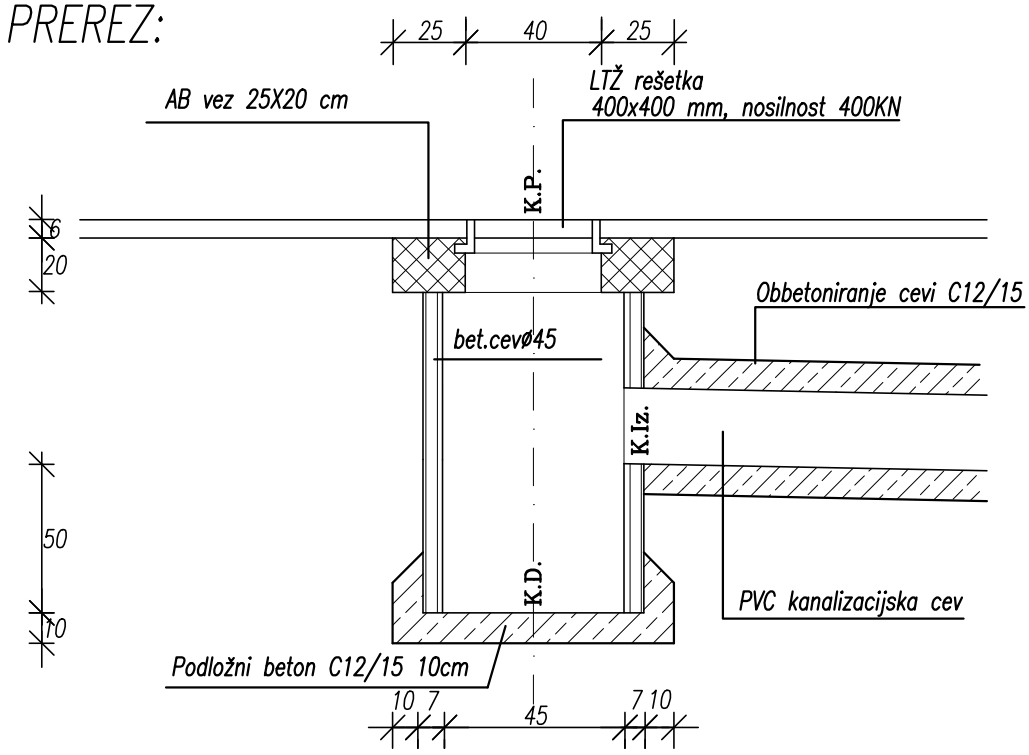


DETAJL VTOČNEGA JAŠKA IZ bet.cevi Z REŠETKO M 1:25

TLORIS:

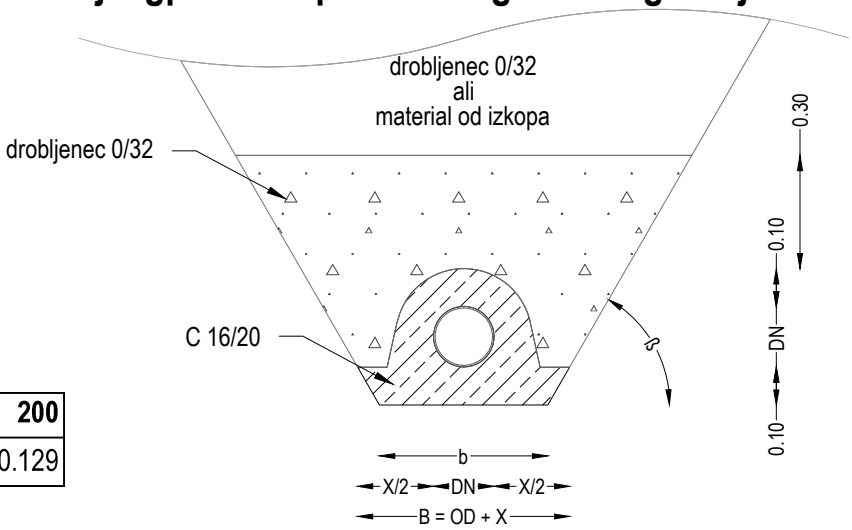


PREREZ:



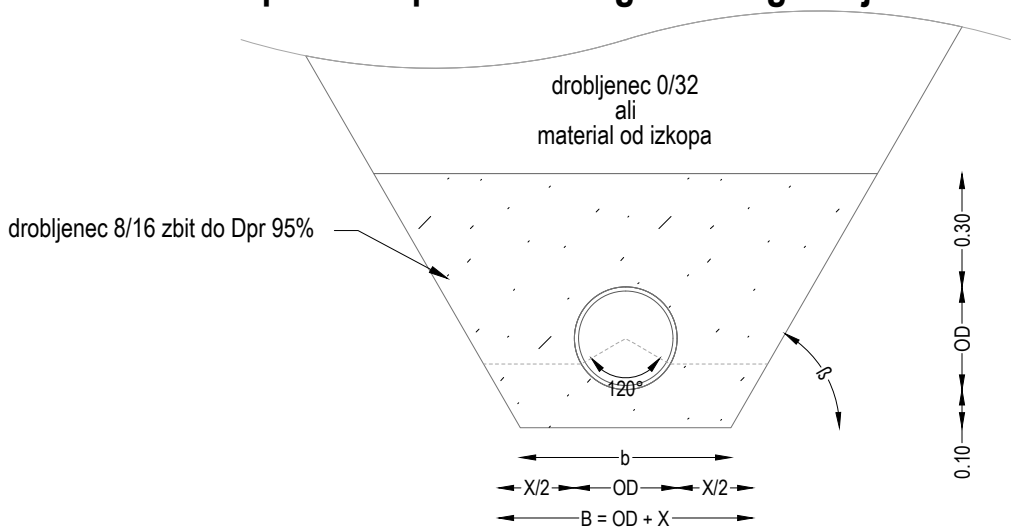
DETAJL VGRADNJE PVC ALI PE KANALIZACIJSKIH CEVI

Detajl vgradnje PVC ali PE cevi
Detajl vgpovozna površina - globina vgradnje < 1.00m



Φ [mm]	160	200
C16/20 [m^3/m]	0.112	0.129

Detajl vgradnje PVC in PE cevi
nepovozna površina ali globina vgradnje > 1.00m

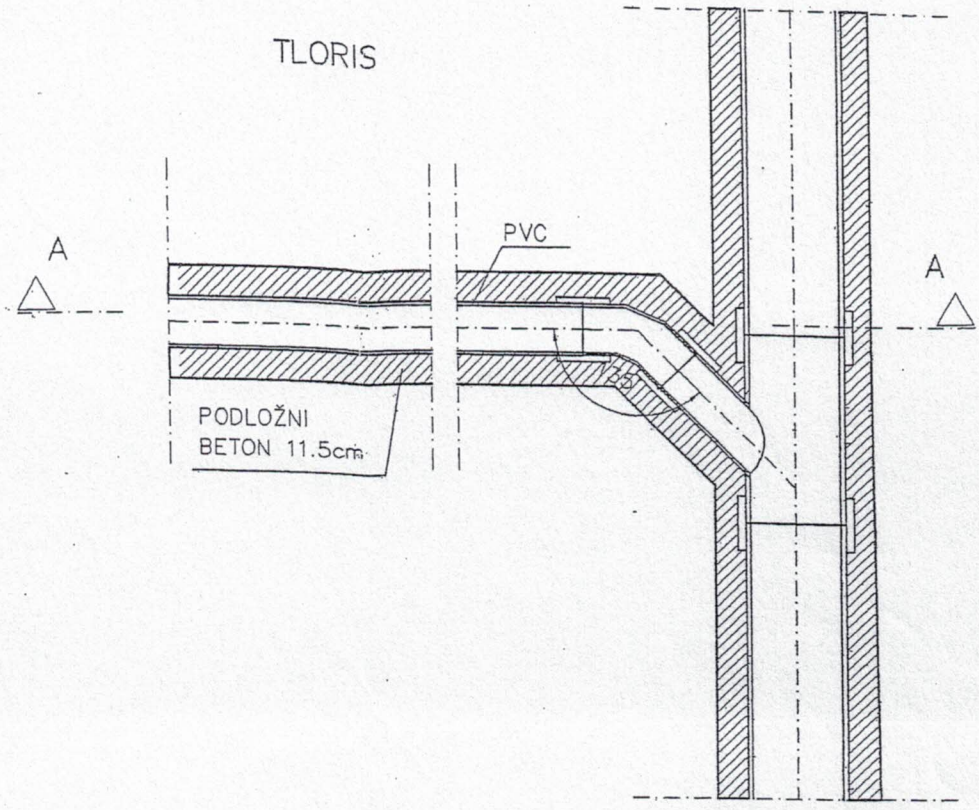


DN [mm]	Minimalna širina izkopa: B=OD+X [m]		
	Varovan izkop	Nevarovan izkop	
		β > 60°	β ≤ 60°
DN ≤ 225	OD + 0.40	OD + 0.40	OD + 0.40
225 < DN ≤ 350	OD + 0.50	OD + 0.50	OD + 0.40
350 < DN ≤ 700	OD + 0.70	OD + 0.70	OD + 0.40
700 < DN ≤ 1200	OD + 0.85	OD + 0.85	OD + 0.40
DN > 1200	OD + 1.00	OD + 1.00	OD + 0.40

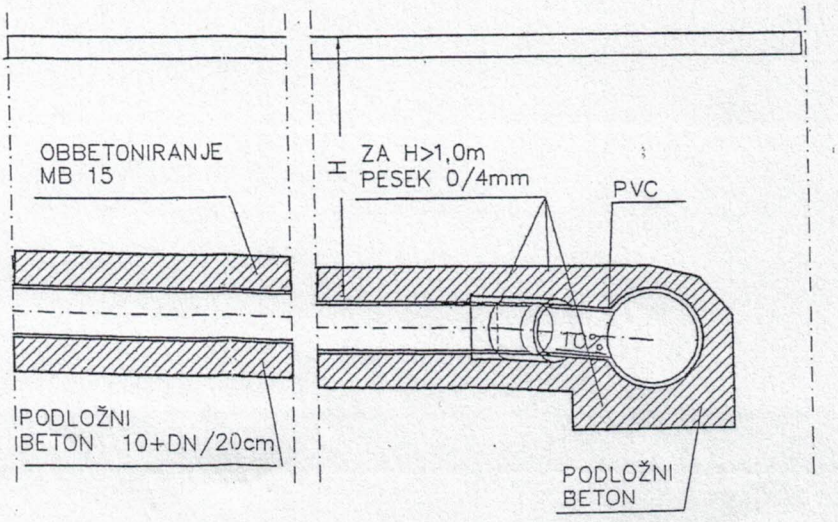
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALIPVC CEV

TIP 1 M 1:25

TLORIS



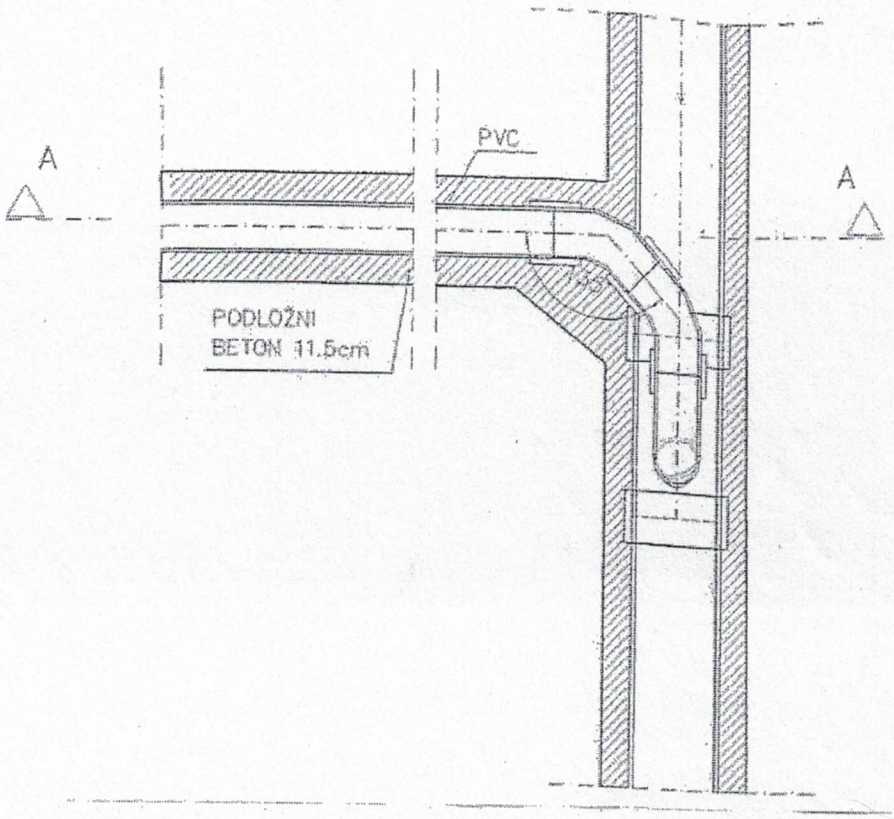
PREREZ A–A



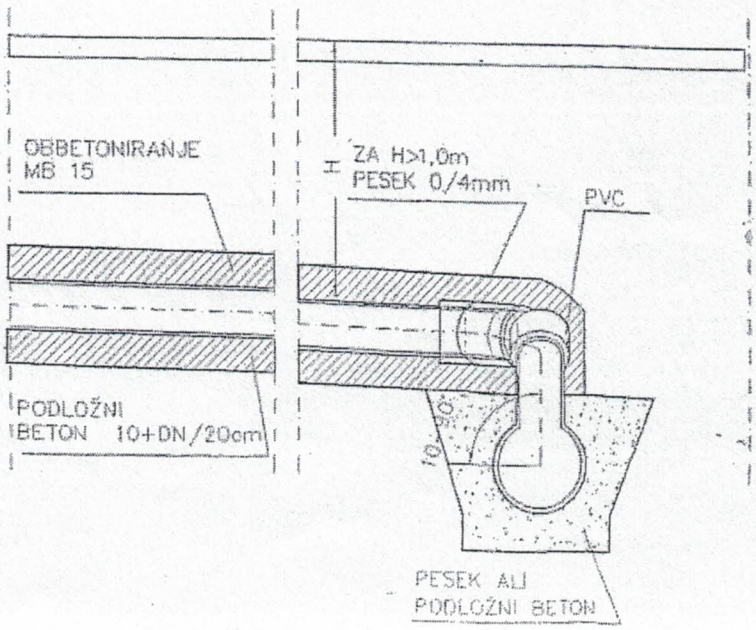
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALIPVC CEV

TIP 2 M 1:25

TLORIS

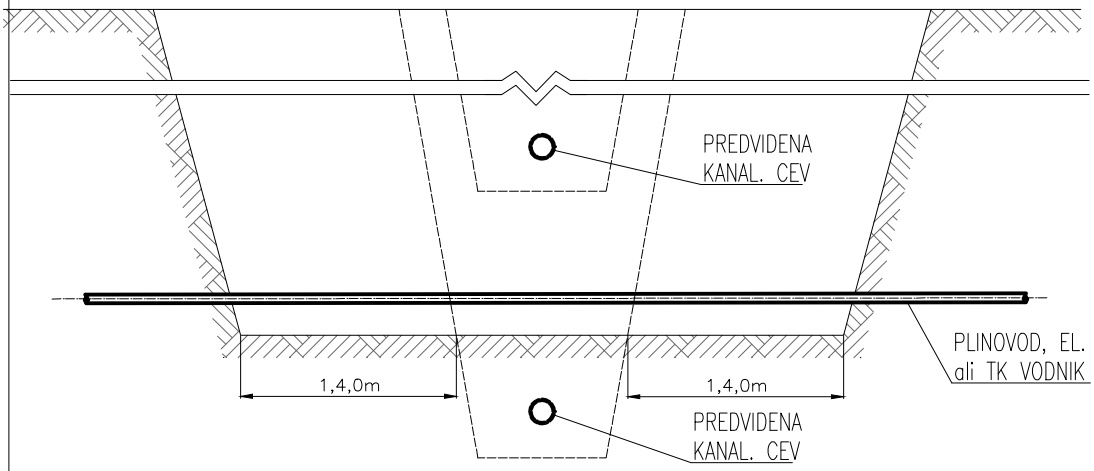


PREREZ A–A

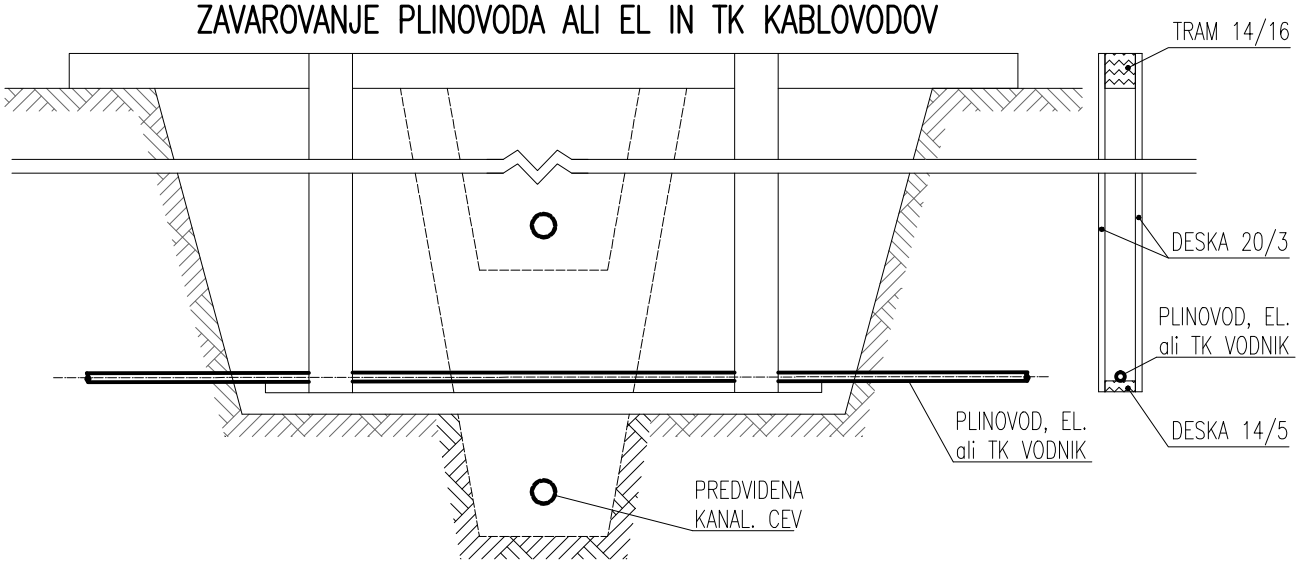


DETAJL KRIŽANJA EL. ALI TK. KABLOVODA IN KANALIZACIJE

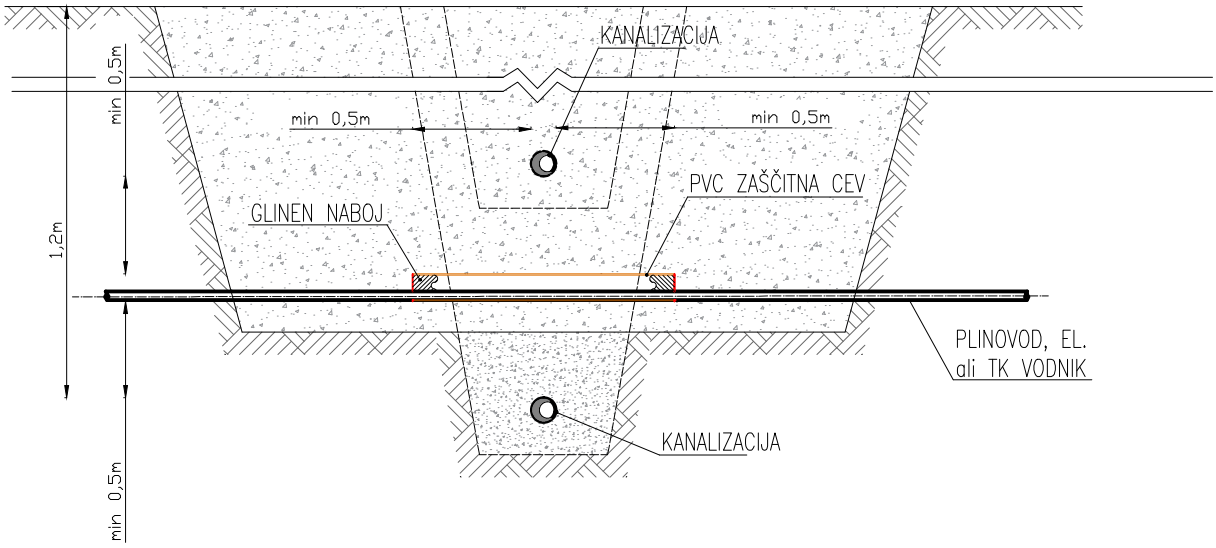
IZKOP DO PLINOVODA ALI EL. IN KABLOVODA



ZAVAROVANJE PLINOVODA ALI EL IN TK KABLOVODOV

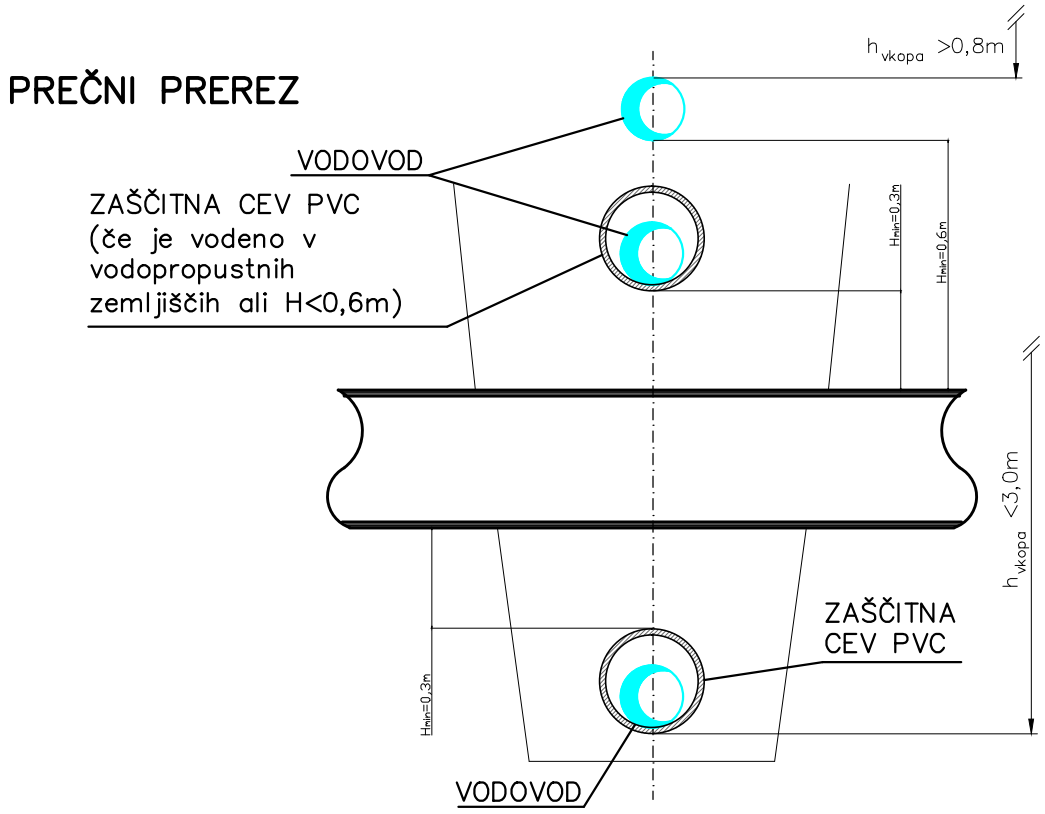


IZVEDBA ZAŠČITNE PLINOVODA ALI EL IN TK KABLOVODOV S PVC CEVJO IN ZASIP JARKA

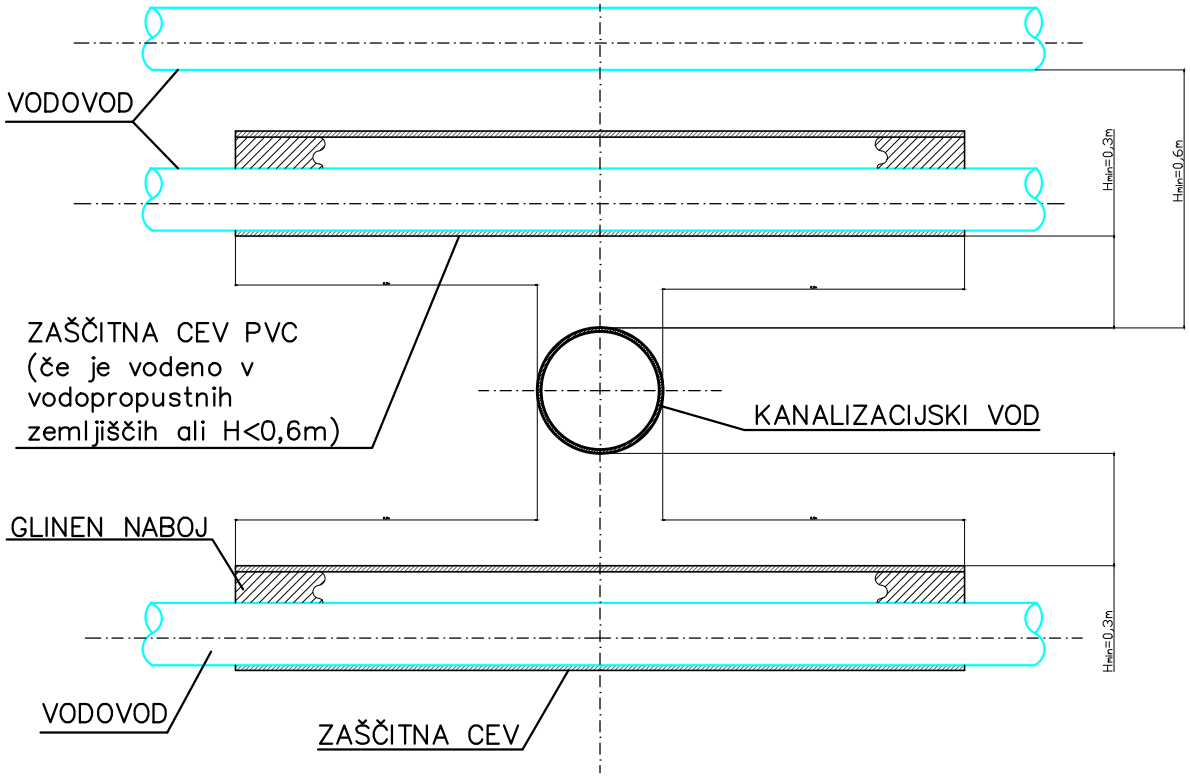


DETAJL KRIŽANJA VODOVODA IN KANALIZACIJE

PREČNI PREREZ

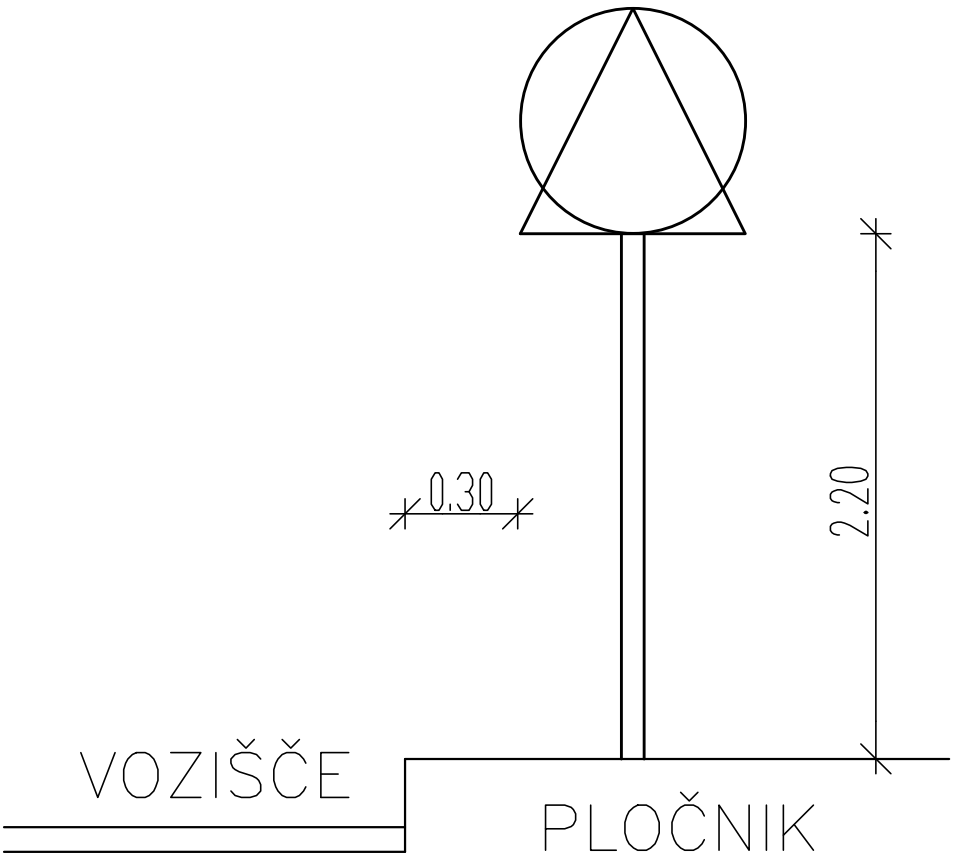


VZDOLŽNI PREREZ



DETAJL POSTAVLJANJA PROMETNEGA ZNAKA

M = 1:20



PALISADA

PALISADA d.o.o., Jesenice
Cesta Borisa Kidriča 36a
SI 4270 Jesenice, Slovenija

Tel: +386 (0)4 586 65 65
Faks: +386 (0)4 586 65 64

info@palisada.si
www.palisada.si

ograje | vrata | kontrola pristopa | visoka varnost

PANELNE OGRAJE

2D EF





Panelna ograja 2D EF je namenjena ograjevanju stanovanjskih poslopij, poslovno-industrijskih objektov, parkov, igrišč, vrtov, šol in vrtcev. Ograjni paneli in stebri so vroče cinkani in plastificirani. Vgradnja je enostavna, saj ne potrebujete opor in vogalnih stebričkov

Širina panela (mm):	2.500
Višina panela (mm):	830, 1.030, 1.230, 1.430, 1.630, 1.830, 2.030
Premer žice (mm):	Ø6,00/5,00/6,00 ali Ø8,00/6,00/8,00
Velikost okenc (mm):	55 x 200
Pripadajoči stebri:	Eurofence
Dimenzija stebrov (mm):	50x50 ali 60x60
Standardne barve:	zelena RAL 6005, siva RAL 7016, druge barve po naročilu
Medosna razdalja (mm)	2.520

Dodatne možnosti:

- betonske lamele
- ozemljitve
- podložne plošče